

RISTISAAREN MALJA

26.8.2023

Saimaa Ranking osakilpailu



KILPAILUOHJE

1. Järjestäjä

Mikkelin Pursiseura ry

2. Säännöt

Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä purjehduksen kilpailusääntöjä (World Sailing 2021-2024), Finrating-tasoitussääntöä, osallistuvien veneiden luokkasääntöjä, Saimaa Ranking sääntöjä, tätä purjehdusohjetta sekä mahdollisia kipparikokouksessa kirjallisesti tai suullisesti annettavia ohjeita.

3. Kilpailukeskus ja kilpailutoimisto

Rokansaaren (61°28,9'N 28°03,1'E), laiturialue.

Kilpailutoimisto sijaitsee laiturissa olevassa tuomarialuksessa.

4. Tiedotukset kilpailijoille

Laiturilla tiedotukset joko suullisesti tai kirjallisesti (viestilippu L), vesillä oltaessa huutamalla.

5. Kilpailuluokat

Racing 1 (Finrating > 0,900)

Racing 2 (Finrating ≤ 0,900)

6. Aikataulu lauantai 26.8.

Ilmoittautuminen ja kilpailuohjeiden jako klo 8.00-9.00

Kipparikokous Rokansaaren laiturialueella klo 09.00

Ensimmäinen lähtö on aikaisintaan klo 11.00.

Tarkemmat lähtöajat ilmoitetaan kipparikokouksessa.

Lähtöjä pyritään ajamaan kolme, tuuliolojen niin salliessa.

Viimeinen lähtö on viimeistään klo 15.30.

Palkintojen jako Mallun Kuppilan eli vihreän huvilan pihalla tulosten selvittyä.

7. Tasoitus

Laskentakaava on aikaa ajalle.

8. Tuloslaskenta:

Jokaisesta kolmesta lähdöstä jaetaan pisteet sijapistejärjestelmän mukaisesti. Tasapisteissä viimeisen lähdön tulos ratkaisee.

9. Rata

- Rata-alue on Lietvedellä Rokansaaren länsipuolisella vesialueella. Kilpailukeskuksesta on rata-alueelle matkaa noin 1,5 nm.
- Merkit ovat oransseja ilmatäytteisiä poijuja.
- Rata on vastatuuli-myötätuulirata. Yläpoiujalla käytetään levittäjäpoiujua.
- Kaikki merkit on jätettävä kierrettäessä vasemmalle
- Jokaisessa lähdössä ajetaan kaksi kierrosta.
- Lähtölinjan muodostaa alapoiju ja lähtöaluksessa oleva tanko, jossa on kilpailulautakunnan lippu.
- Maali on maalialuksessa olevan tangon ja alapoijun välissä

10. Kilpailun maksimiaika

Säännön 35 mukainen maksimiaika on 2 tuntia.

Ensimmäisen veneen on saavutettava ylämerkki 30 minuutin kuluessa lähdöstä.

11. Radan lyhentäminen

Tarvittaessa rataa voidaan lyhentää nostamalla **viestilippu S** ja antamalla kaksi äänimerkkiä. Tällöin purjehditaan vain yksi kierros. Maali on tällöin kilpailulautakunnan veneen ja kääntömerkin välissä. (Sääntö 32.2 a)

12. Lähtömenettely ja viestit

Lähtö viestitetään säännön 26 mukaisesti.

5 min (varoitustiedote): Luokkalippu (B tai C) ylös (lyhyt äänimerkki)

4 min (valmiustiedote): Valmiuslippu (P) ylös (lyhyt äänimerkki)

1 min (yksi minuutti): Valmiuslippu (P) alas (pitkä äänimerkki)

Lähtö: Luokkalippu alas (lyhyt äänimerkki)

Lähtöjärjestys:

1. Racing 1

2. Racing 2 (6 minuuttia edellisen luokan jälkeen).

Toisen luokan varoitustiedote annetaan siis yhden (1) minuutin kuluttua ensimmäisen luokan lähtötiedotuksesta.

Muissa paitsi viimeisessä lähdössä viimeisen veneen saavuttua maaliin nostetaan lykkäysviiri. Seuraavan lähdön varoitustiedote annetaan minuutin kuluttua lykkäysviirin laskemisesta.

13. Viestiliput ja muut viestit:

LUOKKALIPUT:

Racing 1-luokalla **viestilippu B**

Racing 2- luokalla **viestilippu C**

VALMIUSTIEDOTE:

Viestilippu P

YKSITTÄINEN PALAUTUS: pitkä äänimerkki ja **viestilippu X**

YLEINEN PALAUTUS: 2 äänimerkkiä ja **ensimmäinen korvausviiri**

LYKKÄYSTIEDOTE: Kaksi äänimerkkiä ja **Vastausviiri AP.**

Lähtörangaistukset:

Yhden yleisen palautuksen jälkeisessä uusintalähdössä ei käytetä yhden minuutin sääntöä.

Useamman kuin yhden yleisen palautuksen jälkeen uusintalähdössä voidaan käyttää sääntöä 30.3 (U-lipun sääntö). Tällöin valmiuslippu **P** korvataan **U**-lipulla.

14. Protestit

Protestointi kansainvälisten Purjehduksen Kilpailusääntöjen mukaisesti.

Protestit on jätettävä kilpailulautakunnalle yhden tunnin kuluessa protestoivan veneen maaliintulosta. Protestikaavakkeita on saatavissa kilpailulautakunnalta.

Kilpailupäällikkö: Richard Häkli 050 3408676

Ratavene: Paavo Nikkilä 044 3203931

Kilpailun aikana on käytössä Meri-VHF kanava 77.