

Pokturi

Mikkelin Pursiseuran vuosijulkaisu 2026 | 26. vuosikerta



25 vuotta - kestäväää laatua varmoilla ratkaisuilla

OLA Oy on mikkeliäinen rakentaja. Pieni ja ketterä, jolle laatu on tärkein kilpailukeino. Fiksuja ratkaisuja tontin hankinnasta rakentamiseen.

Olakoti

-tuntuu heti oikealta

Uudet Olakodit muuttovalmiina tänä kesänä

As Oy Mikkelin Hehku sijaitsee Likolammen vehreissä rantamaisemissa omassa rauhassa, mutta aivan Mikkelin keskustan palvelujen kupeessa. Upeat ulkoilu- ja liikuntamaastot alkavat heti kotipihalta.

Lisätietoja Mikko Heinikainen 0500 557 369

Kodin rakentaa

OLAoy



RS-pankki: OP Suur-Savo



**15 %:n
alennus**

Mikkelin Pursiseuran jäsenille edunvalvontavaltuutuksen, testamentin ja avioehtosopimuksen laatimisesta.

*Tarjous on voimassa
30.9.2026
saakka.*

ASIAANTUNTEVAA ASIANAJOJA ELÄMÄSI TÄRKEIMPIIN HETKIIN

Palvelemme asiakkaitamme asunto- ja kiinteistökauppaan, työ- sekä perhe- ja jäämistöoikeuteen liittyvissä asioissa

www.altiuslaw.fi p. 015 365 333 office@altiuslaw.fi

Asianajaja, VT Tommi Hurri, p. 044 7023 653, tommi.hurri@altiuslaw.fi

Jääkärintie 10 A, 2 krs, 50100 Mikkeli

Kauppakatu 28 B 24, 40100 Jyväskylä

 **ALTIUS**
ASIANAJOTOIMISTO

Sisältö

Kommodorin palsta

sivu 4

Pursiseuran hallitus

sivu 5

Vastuullisesti iloa aalloilla

sivu 7

Katsastusjaosto tiedottaa

sivu 8

Avomeripurjehduskisojen maailma

sivut 12-15

Trossi muuttuu jäsenpalveluksi

sivu 17

Pidä Saaristo Siistinä ry.

sivu 18

MPS:n 120-juhlavuoden huipentumia

sivu 20-21

Voinappiregatta 2025

sivu 23

MPS purjehdustoiminta

sivu 26-27

Optimistijollatoiminta

sivut 29-30

Kun tulipalo muutti

veneretken hengenpelastukseksi

sivut 32-36

Tukikohtien kuulumisia

sivut 38-39

Veneen paloturvallisuus

sivu 40-41

Köysiä ja kuoharia

sivu 42

Merikarttailta

sivut 44

Ristisaaren Malja uudistuu

sivu 45

Heikin ja Susannan grillausvinkit

sivut 46-48

Välimatkataulukko

sivu 49

Saimaan vesien korkeuksista ja laadusta

sivut 51-52

Mikkelin Pursiseuran jäsenluettelo

sivut 54-55

Tukikohtien käyttö- ja vierailumaksut

sivu 56

MPS:n tapahtumakalenteri

sivu 58

MPS ry:n vuonna 2025 katsastetut veneet

sivut 60-61

Liity jäseneksi

sivu 62

KOMMODORIN PALSTA

Hyvät Pokturi -lehden lukijat

Saimaan alueen veneilyaiheinen kesälehti Pokturi on jälleen valmistunut! Kädessäsi on lehden 26. vuosikerta! Kiitos yhteistyökumppaneillemme. Ilman heitä 1600 kpl:n painoksen valmistaminen ja toimittaminen ei olisi mahdollista. Kiitos myös toimitukselle, artikkeleiden kirjoittajille, mainostilan myyjille ja lehden jakajille.

Suomen Purjehdus- ja veneilyliitto, SPV, on nimennyt vuoden 2026 teemaksi Lapset ja nuoret. Perinteinen Lasten Purjehduskoulu alkaa kesäkuun toisella viikolla. Viikoittaiset jollaharjoitukset ovat nuorisotoimintamme ydintä, ja 15 v. täyttäneille voidaan järjestää seuran RIB-veneeseen käyttö- ja turvallisuuskoulutusta. Uutta on mahdollisuus käyttää Ekin partion kahden hengen Vikla-jollaa, joka sopii sekä nuoriso- että aikuiskoulutukseen. Maaliskuun vuosikokouksessa päätettiin, että alle 26 v. nuorten jäsenmaksu v. 2026 on 20 euroa, ilman liittymismaksua. Saamme lisää aktiivisia nuorisojäseniä. Vuoden teema näkyy myös katsastustapahtumassa ja Pokturi 2026 -lehdessä. Jari Kauppinen artikkelissa kerrotaan nuorisotoiminnan huippuvuosista 1980-luvulla, jolloin rakennettiin 32 optimistijollaa!



Saimaan pinta on erikoisen alhaalla ajankohtaan nähden johtuen vähälumisesta talvesta, lumien nopeasta sulamisesta ja vähäsateisesta keväästä. Ennusteiden mukaan vedenkorkeus laskee vielä alemmas kuin viime kesänä. Tilannetta voi seurata netistä vesi.fi. Olkaamme varovaisia veneillessämme Saimaalla. Uusi Saimaan karttasarja L, jossa on paljon uutta tietoa, kannattaa ehdottomasti hankkia! Paukkuliivien tarkistusohjeet löytyvät seuramme kotisivuilta mikkelinpursiseura.fi. Suosittelen paloportin asentamista moottoritilaan. Artikkelini Sofian palosta pistää ajattelemaan. Toivotan turvallista veneilyä, katsastetulla veneellä.

Upeat tukikohtamme Ristisaari, Pönnö, Lamposaari ja Pursituuli odottavat veneilijöitä. Pidetään paikat kunnossa ja osallistutaan talkoisiin. Tukikohtien isännät neuvovat tarkemmin. Käykää myös pursiseurojen yhteistyötukikohdissa. Nautitaan Saimaan upeista vesistä, saarista, rannoista ja veneilyhenkisen porukan yhdessäolosta.

Suotuisia tuulia Saimaalle!

Richard (Riku) Häkli, kommodori
richard.hakli@mikkelinpursiseura.fi

Mikkelin Pursiseura ry:n hallitus 2026

Richard (Riku) Häkli

kommodori, purjehdusjaosto
050 340 8676
richard.hakli@mikkelinpursiseura.fi
s/y Sinonen

Susanna Savander

varakommodori, virkistys
044 794 2776
susanna.savander@mikkelinpursiseura.fi
m/y Heleena

Mikko Heinikainen

talous, jäsenasiat, tukikohdat
050 055 7369
mikko.heinikainen@mikkelinpursiseura.fi
m/y Saimi

Merja Ikonen

sihteeri, vastuullisuus
050 5052729
merja.ikonen@mikkelinpursiseura.fi
m/y Melissa

Paavo Nikkilä

viestintä, junioripurjehdus
044 3203931
paavo.nikkila@mikkelinpursiseura.fi

Esa Pulkkinen

tukikohdat
040 5647284
esa.pulkkinen@mikkelinpursiseura.fi

Ilkka Rahikainen

tukikohdat (Pönnö)
050 5207071
ilkka.rahikainen@mikkelinpursiseura.fi
m/y Kotkatlahti

Iivari Valkonen

koulutus, purjehdusjaosto
050 3769684
iivari.valkonen@mikkelinpursiseura.fi



Postiosoite:
Mikkelin Pursiseura ry
Tullikatu 2
50100 Mikkelä
Nettisivut:
www.mikkelinpursiseura.fi
Y-tunnus: 0165135-8
Pankkitili: FI94 1099 3000 4059 89

Pokturi

Pokturi on Mikkelin Pursiseuran ry:n julkaisema kesälehti. Jo perinteinen kesälehti ilmestyy kesän kynnyksellä, ja on tarkoitettu veneen lukemistoon koko kesäksi. Pokturi 2026 on järjestyksessään 26. vuosikerta.

Toimituskunta: Richard Häkli (päätoimittaja), Merja Ikonen, Paavo Nikkilä, Esko Pitkänen, Jaakko Sairo ja Reijo Tyrväinen

Kansikuva: Paavo Nikkilä

Taitto: Ari Hämes / AO-Paino

ISSN 1458-8951

Paino: Tero-Print, Mikkelä 2026 Painos 1600 kpl

Yhteistyössä:



Keskittäminen tekee bonusta

OP Suur-Savon omistaja-asiakkaana hyödyt OP-bonuksistasi eniten, kun keskität pankkipalvelusi ja vakuutuksesi meille. Vain meiltä saat yhdestä paikasta kaikki tarvitsemasi pankki-, vakuutus- ja varallisuudenhoitopalvelut – ja sehän tekee bonusta omistaja-asiakkaalle.

Lue lisää: op.fi/bonus



Vastuullisesti ILOA AALLOILLA

Pelastusliivit ovat veneilijän tärkein turvavaruste

Vesiliikenteessä vuosittain hukkuneista jopa 80 % (n 30 henkilöä) olisi pelastunut, jos he olisivat käyttäneet pelastusliivejä tai ne olisi puettu oikein päälle. Suurin osa veneilyssä hukkumisista tapahtuu sisävesillä, kun veneilijä, joka ei käytä pelastusliiviä joutuu veden varaan ei moottoroidusta veneestä. Ottakaa siis tavaksi pitää pelastusliivejä aina myös soutuveneessä.



Valitse huolellisesti kunnolliset ja oikean kokoiset pelastusliivit veneeseen ja jokaiselle perheenjäsenelle omat. Pelastusliivien sopivuus on syytä tarkastaa aina kauden alussa. Varaa myös satunnaisille veneilyvieraillesi puhtaat, oikean kokoiset ja mukavat pelastusliivit. Pelastusliivejä kannattaa sovittaa huolella ennen ostopäätöstä, varsinkin lasten kanssa. Uusissa pelastusliiveissä oleva CE-merkintä takaa sen, että tuote on testattu ja täyttää eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.

Pelastusliiveistä on apua vain silloin, kun ne on puettu päälle oikein. Veneilijöistä 62 % kertoi käyttävänsä aina pelastusliiviä (Veneilytutkimus 2024, Traficom). Älä putoa veneestä ja jos joku putoaa, niin älä hyppää perään. Veneessä tarvitaan mahdollisimman monta auttajaa pelastamaan pudonnut takaisin kyytiin. Pidä veneillesä aina jostain kiinni ja liiku tarvittaessa niin, että painopisteesi on mahdollisimman alhaalla.

Pelastusliivi on turvavaruste vain silloin, kun se on puettu oikein päälle, muiden vaatteiden päälle. Varmista aina, että pelastusliivin jokainen vetoketju, solki, nauha ja remmi on kiinnitetty.

Huolla pelastusliivit säännöllisesti ja pidä ne aina puhtaina pesemällä niitä tarvittaessa miedolla saippuavedellä, viimeistään veneilykauden lopuksi. Annetaan kuivua kunnolla ja säilytetään kuivassa, ilmavassa paikassa, niin ne eivät homehdu tai ala haista. Tarkista pelastusliivien jalkaremmit, nauhat ja vetoketjut säännöllisesti. Korjaa tarvittaessa heti kunnolla, tai hanki uudet rikkiinäisten ja varsinkin pieneksi käyneiden pelastusliivien tilalle.

Paukkuliivien huolto on hieman mutkikkaampaa. Vuosittain tarkistettava niiden kunto pumppaamalla ne 24 tunniksi täyteen ilmaa. Tarkista samalla niiden laukaisupatruunan sinetti ja vaihda se tarvittaessa uuteen. Hanki jokaiselle paukkuliiville juuri siihen kuuluva varapatruuna ja pidä niitä veneessä kaiken varalta.

Veneen päällikkö on vastuussa miehistönsä turvallisuudesta. Käytä pelastusliiviä kaikenlaisella kelillä!

Tärkeimmät kelluntaluokitukset (kelluntaliivit ja pelastusliivit):

- 50N (Kelluntaliivit) on rannan läheisyydessä liikkuvan, uimataitoisen kelluntaliivi. Ei käännä tajutonta henkilöä turvalliseen asentoon (kasvot ylöspäin).

- 100N (Pelastusliivit) on lapsellekin mukava, haararemmillinen kauluksellinen pelastusliivi, joka kääntää veden varaan joutuneen, uimataidottoman 10 sekunnissa kellumaan selälleen.

- 150N (Automaattipelastusliivit/Paukkuliivit) hyvin kelluttava selälleen kääntävä pelastusliivi tai panoksesta vedessä laukeava paukkuliivi.

- 275N (Raskaat pelastusliivit) Erittäin vaativiin olosuhteisiin, avomerelle ja suojarusteiden kanssa. Teksti Merja Ikonen, Veneilyn aapinen

KATSASTUSJAOSTO TIEDOTTAA

Veneilyn turvallisuuteen vaikuttavat monet asiat. Veneen katsastuksella pyritään saattamaan vene jo ennakoita sellaiseen kuntoon ja siten varusteltua, että sillä liikkuminen on sen käyttöalueella turvallista. Katsastusluokalla määritetään ne vaatimukset ja varusteet, mitä on todettu tärkeiksi niille alueille, missä veneily tapahtuu.

Veneilyturvallisuus on paljon laajempi kokonaisuus, kuin hyväkuntoinen ja oikeaan katsastusluokkaan katsastettu vene. Veneilijän taito ja tietämys ovat myös yksi turvallisuuden perusedellytyksiä. Oikeanlainen asenne, koulutus ja veneilykokemus luovat myös vankkaa pohjaa turvalliselle veneilylle.

Kun halutaan, että veneily on mahdollisimman turvallista kaikissa olosuhteissa, on tärkeää huomioida myös veneessä kipparin lisäksi olevan miehistön veneilytietämyksen ja osaamisen taso.

Tämän vuoden katsastusteemalla pyritään lisäämään veneessä kipparin lisäksi olevan miehistön tieto- ja taitotasoa. Lasten ja nuorten veneilijöiden taitoon ja veneilyn turvallisuuteen vaikuttavien asioiden perehdyttämistä halutaan lisätä. Otetaan tänä vuonna katsastukseen mukaan myös venemiehistö, ja ennenkaikkea veneessä mukana olevat lapset ja nuoret. Katsastuksen yhteydessä annetaan mainio opas, jonka avulla voidaan perehdyttää nuoria veneen turvallisuusvarusteisiin ja toimintamalleihin.

Uutena rakenteellisena teemana on sisä- ja keskimoottoriveneiden paloturvallisuutta lisäävä paloportti. Paloportti on halpa ja helposti asennettava lisävaruste, joka mahdollistaa moottoritilassa mahdollisesti alkavan tulipalon sammuttamisen ilman, että moottoritilan kansia avataan. On tapauksia, että kytevä pieni moottoritila palo on roihahtanut tuhoisin seurauksin, kun moottoritilan kansi on avattu, ja pieni palonalku on saanut hapetta ja ilmaa. Lisätietoa saat veneesi katsastajalta.

Peruskatsastus maksaa tänä vuonna 60 euroa ja vuosikatsastus 30 euroa. Lisäksi katsastajalle maksetaan matkakorvaus yli 20 km matkoista. Katsastus maksetaan katsastuksen yhteydessä, mieluummin käteisellä. Varaa katsastusaika katsastajalta hyvissä ajoin ennakoon, sillä katsastuksia pyritään niputtamaan niin, että useampi katsastus voidaan tehdä peräkkäin. Tämä on tärkeää ennenkaikkea, jos matka katsastuspaikalle on pitkä. Hyvää ja turvallista veneilykesää 2026 toivottaa:

Katsastusjaosto

Katsastusmiesten yhteystiedot:

Ville Valkonen 044 260 4859 v.valkonen@gmail.com

Lasse Reunanen 040 512 3345 reunanenlasse@gmail.com

Seppo Stranden 044 240 1198 stranden.seppo@gmail.com

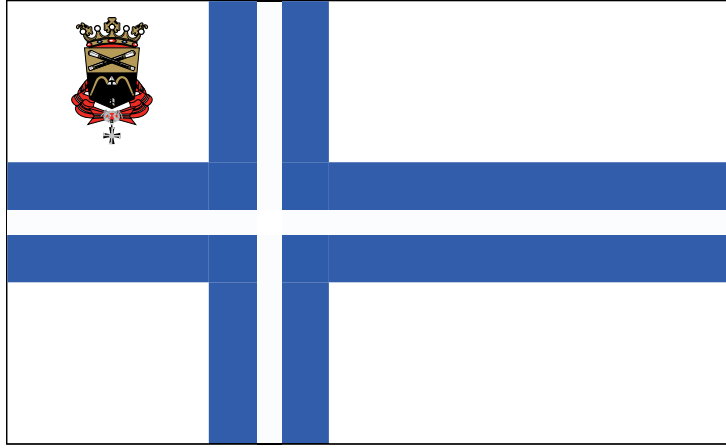
Esa Valkonen 044 016 9220 esa.valkonen@gmail.com

Teuvo Särkkä 040 054 0668 teuvo.sarkka@vahinkotarkastajat.fi

Markku Paju 044 0491250 markku.paju@gmail.com

Mikko Vuorela 040 0440352 mikko.vuorela@iki.fi

(katsastusalue Espoo ja loma-aikana myös Anttolan seutu)



Seuratarvikkeet

Mikkelin Pursiseuran perälippuja, viirejä ja muita yleisimmin tarvittavia seuratarvikkeita on saatavilla Savon Sammutinhuollon myymälässä os. Yrittäjänkatu 23, 50130 Mikkelä. Maksutavat MobilePay, maksu seuran tilille tai käteinen tasaraha.

Seuratuotteiden kuvat, hinnat ja muut toimitustavat löytyvät seuratarvikekaupan sivulta: <https://mikkelinpursiseura.fi/mps-kauppa/>

Seuratuotteiden tilaaminen

Etsi tilattavat tuotteet osoitteesta www.mikkelinpursiseura.fi/mps-kauppa.
Lähetä tilaus sähköpostiin toimisto@mikkelinpursiseura.fi.

Ilmoita tilauksen yhteydessä: tilattavat tuotteet (mallit, koot ja kappalemäärät), yhteystietosi ja haluamasi toimitustapa.

Maksa tilauksesi etukäteen MPS:n tilille MobilePaylla 84358 tai tilisiirtona FI94 1099 3000 4059 89, viite 100007. Toissijaisena maksutapana käteinen noudon yhteydessä. Korttimaksuja emme voi ottaa vastaan.

Toimitustavat:

1. Nouto MPS:n toimistolta sovittuna aikana (Tullikatu 2, 50100 Mikkelä).
2. Nouto Savon Sammutinhuollosta sovittuna aikana (Yrittäjänkatu 23, 50130 Mikkelä).
3. Postitus, postitusmaksu on 8 euroa (viirit, pinssit, muut pientarvikkeet kirjeenä, alle 250 g). Isommat lähetykset 3 euroa + postin pakettihinnaston mukainen hinta.

Uutuus!

Veneen lokikirja MPS:n 120-vuotislogolla 12,00 euroa/kpl.



VOLVO

Volvo

EX60

Auto, joka vie sinut pidemmälle.
Toimintamatka jopa 810 km yhdellä latauksella.
Liikkumisen vapautta. Sähköisesti.



Lappeenranta
Tullitie 3
ma-pe 8-17, la 10-14
Automyynti: 020 1545 840

Savonlinna
Taitajantie 8
ma-pe 9-17, la 10-14
Automyynti: 020 1545 864

Mikkeli
Yrittäjänkatu 24
ma-pe 8-17, la 10-14
Automyynti: 020 1545 895

Puuveneiden pintakäsittelyt

***Vanhan lakan poisto, hiominen, kyllästys &
lakkaus. Työt tehdään veneen omistajan tiloissa.
Nyt myös Rylardin venelakat ja maalit
sekä Jaskan Puuvenekitti.***

Jaakko Sairo
SJS Puupinta Oy

0500 959 986 — sairoja52@gmail.com

Opti

Purjehtimaan!

LASTEN
PURJEHDUSKOULU
MIKKELISSÄ 8.-11.6.2026



PERUSTIEDOT

- ✓ Kurssi on tarkoitettu 7-15-vuotiaille
- ✓ Käytössä **Opti** ja **Zoom8** -jollat
- ✓ Oma jollaa tai erikoisvarusteita ei tarvita

MIKKELIN PURSISEURA RY

- 📍 Pursituuli, Pursialankatu 10, Mikkelä
- ☎ Riku Häkli 050 3408676
riku.hakli2@gmail.com
- 🌐 mikkelinpursiseura.fi



KURSSIMAKSU

140€

Avomeripurjehduskisojen maailmaa

Teksti ja kuvat: Roosa Toivakka

Saimaan vesiltä merelle purjehtimaan

Olen 28-vuotias mikkeliäinen ja olen päässyt mukaan useisiin avomeripurjehduskilpailuihin – aina EM- ja MM-kisoihin sekä kaksinpurjehduksen karsintoihin Italiassa asti – vaikka purjehdin ensimmäisen kerran vasta kuusi vuotta sitten. Tässä artikkelissa kerron omasta matkastani avomerikilpurjehduksen pariin, ja avaam samalla, millainen lajin maailma on.

Vesillä olo on minulla veressä, isoäitini isä oli Saimaalla valkokylkilaivan kapteeni ja Mikkelin Satamakapteeni, ja myös minä olin ensimmäisen kerran vesillä jo kuu-kauden ikäisenä. Ensimmäiset 22 vuotta toki pelkästään moottoriveneellä, Saimaalla. Muutettuani opintojeni perässä Helsinkiin pääsin vihdoinkin toteuttamaan yhden unelmistani ja osallistuin Teekkaripurjehtijoiden purjehduskurssille kesällä 2020. Sen kautta karttui nopeasti kokemusta, ja syksyllä 2021 päädyin ensimmäiseen kilpailuuni – johon jäin heti koukkuun. Olen nuorempa- na harrastanut kilpaurheilua, ja kilpailuvietti vei minut mennessään myös purjehduksessa. Minua kiehtoo jatkuva optimointi: miten päästä kovempaa, onko purjevalinta oikea ja ovatko trimmit kohdallaan. Samalla kaikkea pitää säätää jatkuvasti olosuhteiden mukaan. Myös manööverit tulee tehdä nopeasti ja tarkasti – juuri se yhdistelmä tekee lajista niin koukuttavan. Nykyään noin 90 prosenttia purjehduksistani onkin kilpailuja, harjoituksia tai siirtopurjehduksia kisoihin.

Mitä avomeripurjehdus on?

Suomessa avomeripurjehduskisoja – ja niissä kisaavia veneitä – on laidasta laitaan. Veneet ovat suurimmaksi osaksi aivan tavallisia matkakäyttöön tehtyjä kölipurjeveneitä, joita on varusteltu hieman kisasemmiksi. Itse olen kisannut esimerkiksi Finngulf 37, First 36.7, J105 ja Grand Soleil 42 R veneillä, joista toki kaksi jälkimmäistä ovat aika kilpailullisia. Yllättävän pienillä muutoksilla matkaveneestä saa kuitenkin toimivan kilpurin: turha paino pois, laadukkaat purjeet tilalle ja muutama eri keulapurje vaihtoehdoiksi. Veneistä saadaan vertailukelpoiset tasoitusjärjestelmällä.

Avomeripurjehduskisoja on useita erilaisia. Helpoimmin lähestyttävistä ovat arki-iltaisin pidettävät viikkokisat, jotka kestävät muutaman tunnin verran, ja joihin voi osallistua matalalla kynnyksellä. Päiväkilpailut ovat pidempiä, yleensä 5-8 tunnin mittaisia, mutta viikkokilpailujen tapaan ne purjehditaan pääosin saaristossa. Pisimmät kilpailut kestävät yön yli – tai useammankin – jolloin mukaan tulee oma ulottuvuutensa: osa miehistöstä lepää, osa purjehtii, ja tämä vuorojen suunnittelu vaikuttaa lopputulokseen. Toisessa ääripäässä ovat ratakisat, jotka ovat kevytveneillä kilpaileville tuttuja. Niissä kierretään ylätuuli- ja alatuulimerkkejä. Yksi lähtö kestää noin tunnin verran, jolloin niitä järjestetään useampi päivässä.

Avomeripurjehduksen ehkä hauskimpia kisatapahtumia ovat useamman päivän kestävät regatat, joissa päivisin kisataan, ja iltaisin nautitaan tunnelmasta maista, esimerkiksi after sail:in parissa. Suomessa tunnetuin on Hangon Regatta, mutta esimerkiksi Baltian maissa järjestetään jopa viikon kestäviä regattoja. Niissä yhdistyvät ratakisat, ja erilaiset päiväkisat, joissa voidaan myös siirtyä satamasta toiseen, jolloin regatta kiertää esimerkiksi ympäri Viroa.





Kisaveneiden miehistön lukumäärä vaihtelee paljon. Itse olen kisannut nelihenkisellä porukalla ja toisaalta jopa 12 hengen miehistössä. Veneen koko määrittää pitkälti tarpeen, mutta myös kisamuoto vaikuttaa: rata-kisoissa tarvitaan enemmän käsipareja, jotta kaikki ta-
pahtuu nopeasti. Yhdessä veneessä meillä oli jopa oma henkilö pelkästään hekkiä, eli mastoa taaksepäin taituttavaa tukivaijeria, säätämässä. Pidemmissä kisoissa taas korostuvat taktiikka ja oikeat valinnat, jolloin pienempi kevyempi miehistö voi olla etu.

Matkani kisapurjehtimiseen

Kuten myös varmasti monen muun avomeripurjehtijan, myös minun kisapolkuni alkoi viikkokisoista. Ensimmäiseen kisaani päädyin, kun veneeseen kaivattiin lisäpainoa laidalle vähän reippaammassa tuulella. Kapteenin ainoa kriteeri oli, että osaan liikkua veneessä eikä tipu mereen. Sen jälkeen pääsin mukaan samaan veneeseen uudelleenkin, ja roolit alkoivat hiljalleen kasvaa. Ensimmäinen pidempi kisani oli Helsinki-Tallinna race, jossa nimensä mukaisesti purjehditaan Helsingistä Tallinnaan. Kisan lähtö on perjantai-iltana ja maaliin saavutaan yleensä lauantai-iltana, tuulesta riippuen. Tämä oli ensimmäinen kertani kilpailla pimeässä - ja myös ensimmäinen kerta, kun ympärillä ei näkynyt lainkaan maata. Kokemuksesta teki vielä jännittävemmän sivumyötäinen tuuli ja käytössä ollut spinaakkeri. Lopulta tuuli kääntyi kuitenkin liian sivuiseksi, ja jouduimme vaihtaa purjee kun broachasimme noin minuutin välein. Seuraavana vuonna osallistuin jo useampiin pidempiin kisoihin, kuten Espoo-Naissaari Raceen, jossa kiertään Tallinnan edustalla oleva Naissaari. Samana kesänä pääsin mukaan myös Riianlahdella purjehdittuun Gulf of Riga Regattaan. Osallistujina kilpailussa oli meidän harrastelijoiden lisäksi Baltian kovimpia avomerikisapurjehdustiimejä, ja näin ensimmäistä kertaa, kuinka ammattimaista avomerikisaaminen voi olla. Toisin kuin Suomessa, veneet olivat uusia ja oikeita kilpaveneitä, ja monella tiimillä oli mukana omat huoltoperäkärryt sekä "onshore"-tiimit - porukka, joka keskittyy pelkästään veneen huoltoon, eikä purjehdi lainkaan.

Olemme juuri ohittaneet kiertomerkinä toimineen Tallinamadalan majakan Tallinnan MM-kisoissa vuonna 2025

Unohtumattomia muistoja purjehduskilpailuista

Yksi mieleenpainuvimmista kisoistani on ollut avomeripurjehduksen EM-kisat Ahvenanmaalla vuonna 2024 sekä seuraavana vuonna Tallinnassa järjestetyt MM-kilpailut. Menestys jäi molemmissa vaatimattomaksi, mutta muistoja kertyi sitäkin enemmän. EM-kisoissa olimme kisan ainoa täysin naisista koostunut joukkue, mikä tuntui hienolta. Tallinnassa taas kisattiin samassa ympäristössä kuin vuoden 1980 olympialaisten purjehduskilpailut, ja avajaisissa sytytetty olympiatuli toi tapahtumaan kunnan urheilujuhlan tuntua. MM-kisoista jäi erityisesti mieleen kaikki muu kuin itse tulokset. Kisan aikana veneestä hajosi useampi osa kovassa tuulessa, mukaan lukien vessa, joka hajosi heti ensimmäisen 30 tunnin kisan alkumetreillä. Loppureissun teimmekin tarpeet ämpäriin tai suoraan laidan yli mereen. Tästä huolimatta meillä oli todella hyvä henki veneessä, ja päätimme että pidämme hauskan viikon kaikesta huolimatta, muun muassa päätymällä arki-iltana after sailin jälkeen laulamaan tyhjään karaokebaariin.

Toistaiseksi upein kokemukseni on kuitenkin viime syksyllä, kun pääsin ystäväni kanssa RORC:n nuorisohjelman kustantamana Italiaan karsimaan IL Veloce Nastro Rosa Tourille. Kyseessä on kaksipurjehduskilpailu Italian ympäri Genovasta Venetsiaan. Emme selvinneet lopulliseen kisaan, mutta jo karsinnat itsessään olivat unohtumaton kokemus.

Saimme käyttöömmee upean Figaro 3 -veneeseen, joita on Itämerellä vain muutama yksilö. Emme olleet aiemmin kilpailleet kaksipurjehduksessa, saatika purjehtineet Välimerellä, joten tilanne tuntui epätodelliselta - meille kahdelle oli annettu käyttöön huippukuokan kilpave-ne täysin uudessa ympäristössä. Kokemuksesta vielä unohtumattomamman teki se, että ensimmäisen karsin-

takiamme startti oli yöllä reippaassa tuulessa. Pimeäs-sä, vieraalla merellä piti lähtötohinan keskellä muistaa myös veneen foilit, jotka kasvattavat sen leveyttä. Saimme kuitenkin hyvän lähdön, vaikka oma keskittymiseni meni täysin siihen, että vendoissa vedän ja päästän oikeita köysiä, eli etupurjeen skuutteja, mikä ei ole ihan helppoa vieraassa veneessä ja pimeällä. Hyvästä läh-döstä huolimatta ikäväksemme tuuli tyyntyi täysin yön aikana, ja viimeiset tunnit menivät pläkässä lillutellessa. Lopulta puolet veneistä, me mukaan lukien, ei ehtinyt maaliin ennen sen sulkemista. Silti kisa antoi paljon op-pia ja kokemusta, ja oli mahtavaa päästä tutustumaan muihin nuoriin purjehtijoihin eri puolilta maailmaa.

Katse kohti uusia seikkailuja

Ensi kesänä tarkoitukseni on taas olla paljon vesillä, ja kalenterissa on jo muutama uusi seikkailu. Heinäkuussa suuntaan kahden viikon lomapurjehdukselle Helsingis-tä Kööpenhaminaan. Lisäksi pääsen kilpailemaan klas-sikkoveneillä, kun osallistun pariin kilpailuun Ruissalon telakan vitosella - kyseessä on purjenumeroiltaan en-simmäinen Suomessa rakennettu viitonen.

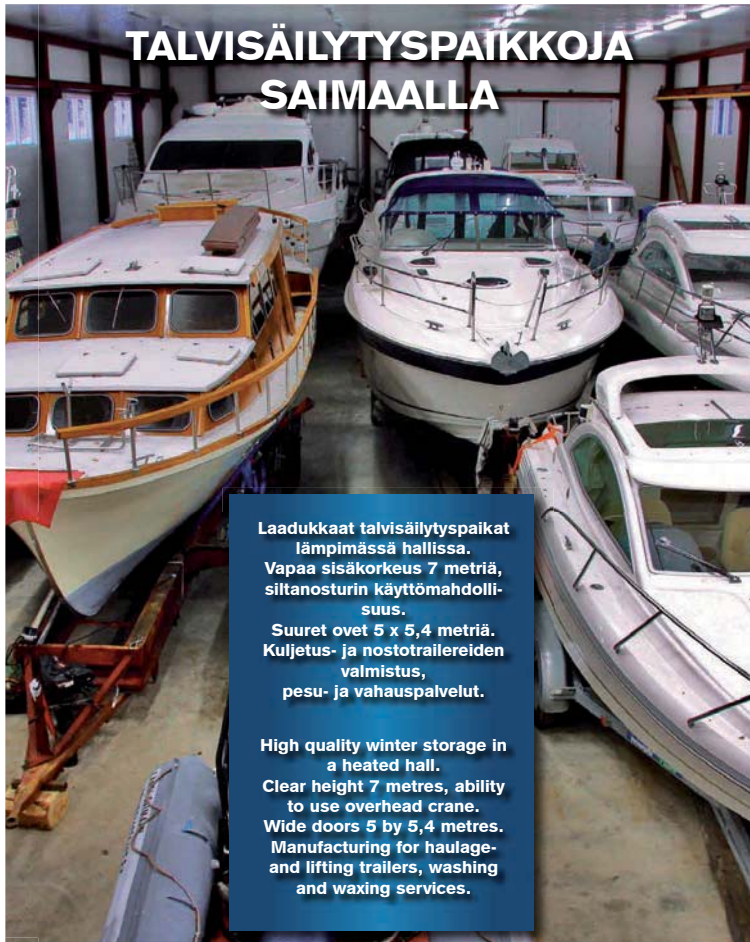
Lähitulevaisuuden haaveenani on osallistuminen Britteinsaarten eteläpuolella järjestettävään Fastnet Raceen, jota pidetään yhtenä avomeripurjehduksen arvostetuimmista kisoista. Tietenkin myös Atlantin yli-tys houkuttelee, sekin mieluiten kilpailuna. Vaikka olen päässyt purjehtimaan laajasti Itämerellä, ja nyt myös Välimerellä, yksi tärkeä purjehdusympäristö on vielä kokematta: Saimaa. Eli eiköhän tämäkin pidä korjata lä-hitulevaisuudessa.



2025 Virossa järjestetyssä Muhu Väina regatassa valmistaudumme spinnun nostoon



TALVISÄILYTYSPIIKKOJA SAIMAALLA



Laadukkaat talvisäilytyspaikat
lämpimässä hallissa.
Vapaa sisäkorkeus 7 metriä,
siltanosturin käyttömahdolli-
suus.
Suuret ovet 5 x 5,4 metriä.
Kuljetus- ja nostotrailereiden
valmistus,
pesu- ja vahauspalvelut.

High quality winter storage in
a heated hall.
Clear height 7 metres, ability
to use overhead crane.
Wide doors 5 by 5,4 metres.
Manufacturing for haulage
and lifting trailers, washing
and waxing services.

JUHA KILJUNEN RUOKOTAIPALEENTIE 571 52230 HURISSALO
0440-180281 • JUHA.KILJUNEN@ELISANET.FI



TÄYSJUVAHERKUT MAISTUVAT LAINEILLA JA LAITURILLA



PUNAISEN PIIPUN KIEVARI

Kauraleiväntie 10,
51760 Nuutilanmäki

044 700 4282
kievari@kauraleipa.fi



KAUPPAHALLI MIKKELI

Savilahdenkatu 8,
50100 Mikkeli

044 776 1220
kauppahalli@kauraleipa.fi



PIKKUPIIPPU JUVA

Juvantie 13,
51900 Juva

040 826 3161
juva@kauraleipa.fi



SILLANPIIPPU SAVONLINNA

Suuri Savontie 1,
57510 Savonlinna

040 841 6006
sillanpiippu@kauraleipa.fi



Trossi muuttuu jäsenpalveluksi

Jäsenpalvelu sisältää vuodesta 2026 alkaen kaksi palvelutasoa: Plus ja Premium.

Meripelastusseuran Plus-jäsenpalvelu vastaa sisällöltään aikaisempaa Trossi-jäsenpalvelua. Meripelastusseuran Plus-jäsenpalvelu on alus- ja jäsenkohtainen niin, että jäsen saa vuosimaksulla, joka on 98 euroa, yhden aluksen jäsenpalveluun. Plus-jäsenpalvelu on voimassa, kun jäsen on itse veneen kydyssä. Voimassa oleva Plus-jäsenpalvelu todennetaan mobiilijäsenkortilla ja veneeseen liimatulla jäsen-tarralla.

Meripelastusseuran Premium-jäsenpalvelu kattaa kaikki jäsenen omistamat veneet. Palvelun hinta vuonna 2026 on 148 euroa. Premium-jäsenpalvelu on voimassa myös perheenjäsenen tai samaan venekuntaan (ns. kimppaveneet) kuuluvan liikkeussa veneellä, vaikka jäsen ei itse olisi mukana. Lisäksi Premium-jäsenpalvelu on voimassa jäsenen liikkeussa muilla kuin itse omistamallaan vesikulkuneuvoilla (enintään 24 m pitkät huviveneet). Voimassa oleva Premium-jäsenpalvelu todennetaan jäsenen omistamiin veneisiin liimatulla jäsentarralla sekä jäsenkortilla tai jäsennumerolla. Jäsenen liikkeussa muilla vesikulkuneuvoilla voimassa oleva jäsenpalvelu todennetaan mobiilijäsenkortilla.

Meripelastusseuran jäsenpalvelun palvelupyynnöiden vastaanottajana toimii valtakunnallinen Meripelastusseuran palvelunumero 0800 30 22 30. Jäsenpalvelun ehtojen mukaisesti ja jäsenille ohjeistetun mukaisesti palveluun kuuluvan avun saaminen edellyttää, että avunpyyntö tehdään soittamalla Meripelastusseuran palvelunumeroon.

Meripelastusseuran palvelunumero välittää vastaanottamansa palvelupyynnöt ja hätäkeskuksessa kiireettömäksi avuntarpeeksi määritetyt yhteydeno-



PV Ikioma

tot suoraan Meripelastusseuran paikallisille asemille. Länsi-Saimaan alueella veneilijöitä palvelee Mikkelin järvipelastajat. Alueeseen kuuluvat Mikkelin, Juvan ja Puumalan Saimaan vesialueet. Naapuriyhdistyksiä ovat Savonlinnan Järvipelastajat ja Etelä-Saimaan Järvipelastajat Lappeenrannasta. Joutuessaan vesillä sellaisiin vaikeuksiin, joissa Meri-



PV Luonteri

pelastusseuran jäsen/veneilijä katsoo voivansa hyvin odottaa avun saamista pidemminkin aikaa, ilman mitään vaaraa ihmisille tai omaisuudelle, hän voi ottaa yhteyttä Meripelastusseuran palvelunumeroon, josta hänelle ohjataan apua välittämällä tieto Meripelastusseuran paikallisen aseman päivystäjälle, joka on edelleen itse yhteydessä avun tarvitsijaan. Meripelastusseuran jäsenpalvelu on saatavissa Mikkelin järvipelastajien toiminta-alueella pelastusalusten päivystyskautena, 1.5.–31.10.

Mikkelin Järvipelastajat on Suomen Meripelastusseuran alainen paikallinen jäsenyhdistys, jonka tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää vapaaehtoista järvipelastustoittoa Länsi-Saimaan alueella. Yhdistyksen ensisijaisena tehtävänä on vesillä hätään joutuneiden pelastaminen ja avustaminen omalla toiminta-alueella sekä turvallisen veneilykulttuurin edistäminen. Käytössämme on kaksi pelastusvenettä SAR PV Luonteri ja Atlantic 75-RIB Ikioma. Yhdistyksen asema ja veneiden satamapaikat sijaitsevat Anttolan Lotjasaassa. Veneileviä jäseniä yhdistyksessä on noin neljäsatua.

Mikkelin järvipelastajien yhteystiedot:
meripelastus.fi/mikkeli

PUHTAIDEN JÄRVIEN JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISEN VESILLÄVIIHTYMISEN PUOLESTA

Vauhdilla etenevä kevät houkuttaa jo vesille. Tämä pätee myös Pidä Saaristo Siistinä ry:n huoltoaluksen M/S Roope-Saimaan miehistöön, joka on käynnistämässä toimintakautta jo huhtikuun puolella. Työlistalla on merkittäviä vesilläliikkujan iloksi ja puhtaiden järvien puolesta tehtäviä asioita.

Pidä Saaristo Siistinä ry:n neljäs laiturimallinen kelluva käymäläjätteen imutyhjennysasema, eli arkisemmin septi, asennetaan kevään aikana Puumalaan, Kylmäsaaren retkisataman edustalle. Kelluvat septit on tarkoitettu yksityiskäytössä olevien huviveneiden mustille jätevesille.

– Saimaan kaikki helposti lähestyttävät kelluvat septit ovat Pidä Saaristo Siistinä ry:n ylläpitämiä. Septien käyttökulut katetaan jäsenmaksuilla. Toivomme kaikkien septien ja muiden jäsenpalvelujemme käyttäjien olevan meidän jäseniämme. Järvi-Suomen aluepäällikkö Eeva Taimisto muistuttaa.

Yhteistyötä virkistysalueiden kanssa

Yhteistyö on tiivistä kuntien, kaupunkien sekä virkistysalueorganisaatioiden kanssa, jotka omistavat Saimaan alueen retkisatamat. Pidä Saaristo Siistinä ry ylläpitää kohteiden polttopuu-, jäte- ja kuivakäymälähuoltoa sekä ylläpitää ja kunnostaa rakenteita.

Saimaan Virkistysalueyhdistyksen kohteissa on uudet laitur-, alue- ja saunamaksut, jotka löytyvät yhdistyksen nettisivuilta [saimaanvirkistysalueyhdistys.fi](https://pidasaaristosiiestina.fi).

Etelä-Karjalan Virkistysaluesäätiön Hietasaaren retkisataman uusi sauna valmistui viime syksynä, ja löylyihin pääsee jälleen. Saunavaraukset hoituvat sähköisesti Johku-varausjärjestel-

mässä. Järjestelmän käyttöönoton ohjeistusta kannattaa seurata säätiön ja PSS ry:n viestintäkanavissa.

Rokansaareissa käynnistyy Saimaan Virkistysalueyhdistys ry:n mittava 2026–2028 toteutettava investointi-, kunnostus- ja kehittämishanke. Joitain toimenpiteitä aloitetaan mahdollisesti jo tulevana kesänä. Laituriuudistus ajoittuu vuodelle 2027. Kesällä 2026 Tillikan laiturit eivät ole käytössä, ja päälaiturin poijutilanne odottaa kesän 2027 isoa laituriuudistusta.

Matala vedenkorkeus aiheuttaa haasteita

Ilman runsaita sateita vedenkorkeus voi laskea vielä alemmas kuin viime kesänä, mikä aiheuttaa haasteita myös huoltoalus M/S Roope-Saimaan työskentelylle. Jos vedenkorkeus pysyy matalana, polttopuuhuoltoa ei voida tehdä täydellä teholla, sillä kaikkiin retkisatamiin ei päästä puulastissa.

– Tiedotamme poikkeustilanteista Pidä Saaristo Siistinä ry Saimaan sivuilla. Ne kannattaa ottaa saman tien seurantaan, Taimisto vinkkaa.

Ei niin pahaa, ettei jotain hyvääkin, sillä nyt kun vesi on matalalla, vesirajassa on helppo liikkua ja siivota rantoja. Siivottavaa voi löytyä tarkemmin katsoen yllättävänkin paljon, sillä talven jäljiltä rannoille on kertynyt roskaa.

Koko Pidä Saaristo Siistinä ry:n henkilökunta toivottaa hyvää, siistää ja turvallista kesää kaikille vesilläliikkujille!

Jos et vielä ole jäsen, nyt on hyvä hetki liittyä:

<https://pidasaaristosiiestina.fi/liity>



Kuva: Terhi Takkinen

Huoltoalus M/S Roope-Saimaa on tuttu näky vesilläliikkujille.

Aluksen miehistö ylläpitää retkisatamien polttopuu-, jäte- ja kuivakäymälähuoltoa sekä ylläpitää ja kunnostaa rakenteita.



PIDETÄÄN LOMAMUISTOT ROSKATTOMINA – NYT JA TULEVAISUUDESSA

Pidä Saaristo Siistinä ry:n jäsenenä autat pitämään rakkaat rantamme ja vesistöemme roskattomina. Liity jäseneksi osoitteessa pidasaaristosiistina.fi/liityjaseneksi





MPS:N 120-JUHLAVUODEN HUIPENTUMIA

Mikkelin Pursiseuran 120. toimintavuosi sisälsi kaikki perinteiset tapahtumat, joita oli totutun runsaasti. Juhlavuoteen oli sisällytetty myös uusia tapahtumia, joista mainittakoon 15.3. pidetty Köysiä ja Kuoharia- solmuilta sekä 13.4. Yhdessä Vesille -vastuullisesti yhteistyökumppaneiden kanssa toteutettu tapahtuma Stellan tähtitorilla.

Seuran täyttäessä 100 vuotta v. 2005 julkaistiin Ohto Kokon kirjoittama Pursiseuran historiasta kertova kirja "Savilahdelta Saimaalle". Mikkelin Pursiseuran toisen vuosisadan kahta ensimmäistä vuosikymmentä 2005–2025 käsittävän historiikin toimitti Seppo Strandén työryhmineen.

Juhlavuosi huipentui juhlaregattaan ja lauantaina 9.8. Varkaantaipaleessa pidettyyn arvokkaaseen 120-vuotisjuhlaan.

Perjantaina 8. elokuuta klo 15 starttasi Mikkelin satamasta näyttävä regatta yhteensä 13 veneen voimin kohti Ristisaaren tukikohtaa. Regatan kärjessä seilasi vanha ARNO-laiva, joka on rakennettu vuonna 1896, eli yhdeksän vuotta ennen Mikkelin Pursiseuran perustamista. Regattaan liittyi matka varrelta vielä kolme venettä, joten Varkaantaipaleen sillalle kokoontuneet saivat nähdä upean armaadan lipuvan sillan ali.

Ristisaaren kaikki laituripaikat olivat täynnä, kun regatta rantautui jo siellä olleiden veneiden väleihin. Lola-laiva kiinnittyi vielä saunalaituriin. Mannisen Patun kipparoi-ma Lola olikin tärkeä yhteysalus, kun juhlaväkeä kuljettiin lauantaina Ristisaaresta Varkaantaipaleeseen ja takaisin. Varkaantaipaleen laitureihin eivät juhlaväen veneet olisikaan sopineet.

Pursiseuran 120-vuotisjuhlan järjestelyt aloitettiin jo syksyllä 2024. Tuolloin nimettiin juhlatoimikunta, jonka puheenjohtajana toimi kommodori Jyrki Sairo. Muina jäseninä toimivat Mikko Heinikainen, Veli-Pekka Manninen, Esko Pitkänen, Johanna Räsänen, Susanna Savander ja Seppo Strandén, Juhlapaikaksi valikoitui eri vaihtoehtoista Varkaantaipaleen kesäravintola, jonka juhlahalli osoittautui erinomaiseksi valinnaksi. Yhteistyö juhlapalvelun Katri Heiskasen kanssa sujui mainiosti ja kaikki juhlatoimikunnan toiveet täyttyivätkin mutkattomasti. Juhlan koristeiden valmistamisesta vastasivat toimikunnan naispuoliset jäsenet Johanna ja Susanna vahvistettuna Merja Ikosella, joka oli mukana myös lopuvalmisteluissa ennen juhlapäivää.

Juhlapäivä valkeni aurinkoisena, ja ennen varsinaista juhlaa oli vuorossa tervehdysten vastaanotto. Kun kutsuvieraat ja juhlaväki olivat asettuneet paikoilleen, aloitettiin juhla reippaasti harmonikkataiteilija Arto Ki-

vekkään soittamalla Ankkurit ylös-kappaleella. Juhlan juoksi tyylikkäästi seuramme sihteeri Susanna Savander.

Juhlaväen toivotti tervetulleeksi kommodori Jyrki Sairo ja samalla nostimme alkumaljat. Juhlaan toivat tervehdyksensä puheenjohtaja Mats Welin Suomen Purjehdus ja Veneilyliitosta sekä Mikkelin kaupunginvaltuuston puheenjohtaja, kansanedustaja Oskari Valtola. Kutsuvieraiden joukossa olivat herrat Jyrki Reunanen ja Juhani Valkama, jotka olivat vaikuttamassa vuonna 1958, kun Mikkelin Pursiseuran toiminta käynnistettiin uudelleen. Musiikkiesityksen jälkeen oli vuorossa Maakuntaneuvos Matti Viialaisen juhlapuhe. Puheessaan hän korosti voimakkaasti, että emme ole pystyneet läheskään riittävästi hyödyntämään Saimaan ainutlaatuisen vesistön ja luonnon tarjoamia mahdollisuuksia. On kuitenkin myös kohteita, jotka on päästetty suruksemme huonoon kuntoon. Yhteistyötä kalastajien ja luonnonsuojelijoiden kanssa on lisättävä.

Seuran ex-kommodori Seppo Strandén esitti seuran historiikin viimeiseltä kahdelta vuosikymmeneltä. Seuran historiikista oli myös POKTURI-lehdessä Esko Pitkäsen kirjoittama juttu "120-vuoden yhteisöllisyys". Arto Kivekkään soittaman Ilta Saimaalla-kappaleen jälkeen oli ansiomerkkien ja huomionosoitusten aika. Pronssisen ansiomerkkin saivat: Mikko Heinikainen, Helena Holopainen ja Niko Rinne. Hopeisen ansiomerkkin saivat Petteri Rauta-aho, Johanna Räsänen, Teuvo Särkkä, Harri Tuisku ja Reijo Tyrväinen. Kultaisen ansiomerkkin nro 9 sai Esko Pitkänen. Hän myös kiitti kaikkien merkintöiden puolesta seuralla hallitusta. Päätimme juhlan Arto Kivekkään säestämään ja yhdessä laulettuun Savolaisen lauluun.

Juhlalbuffet oli erinomainen, ja sen kruunasi Kanavan rosvoapaisti. Kiitokset Varkaantaipaleen ravintolan henkilökunnalle hyvin sujuneesta yhteistyöstä. Vapaamuotoista seurustelua jatkettiin, kunnes Lola-laiva kuljetti vieraat Ristisaareen, jossa otettiin vielä juhlan jälkilöylyt. Saimme viettää hienon juhlapäivän aurinkoisessa säässä. Kiitos kaikille 115 mukana olleelle – te teitte tilaisuudestamme juhlan.

Näin juhlan muistavat Esko ja Susanna





Kenkävero

Päämajasi Saimaalla

Vuosittuhantinen historia Saimaan sylissä on synnyttänyt Mikkelin rikkaan kulttuuriperinnön. Se on arkea luonnon keskellä, juhlia kulttuurin huipulla sekä tarinoita selviytymisestä yhdessä vaikeina aikoina. Ei ollut sattumaa, että marsalkka Mannerheim perusti päämajansa juuri Mikkeliin.

Tervetuloa Mikkeliin, tarinoiden ja tapahtumien päämajaan!



Sodan ja rauhan
keskus Muisti



Mikkelin
Musiikkijuhlat



Kalliotaiteen
opastuskeskus Astuva

Elämysten päämaja

Sotahistorian, kartanoiden, puutarhojen ja makujen päämajakaupunki Mikkeli on sekoitus värikästä historiaa, upeita luontoelämyksiä, maailmanluokan kulttuuria ja paikallista elämää kreivin ajasta nykypäivään.

visitmikkeli.fi/kesasaimaalla



Tapahtumien päämaja

Tervetuloa rennon tunnelman, paikallisten herkkujen sekä urheilu- ja musiikkielämysten äärelle. Tarjolla on kesäiloa perinteisistä riennoista uusiin tuttavuuksiin.

Kansainväliset markkinat • 18.-21.6.

Hulivilikarnevaalit • 22.-28.6.

Mikkelin Wiinijuhlat • 3.-4.7.

St Michel -ravit • 17.-19.7.

Mikkelin Musiikkijuhlat • 1.-8.8.

Luonteri Pyöräily • 8.8.

Dinosaurock • 14.-15.8.

mikkelinyt.fi

Kalliotaiteen päämaja

Astuvansalmen kalliomaalaukset Ristiinassa ovat Pohjoismaiden laajin kalliomaalauskokonaisuus, jossa on noin 80 kuvaa lähes 6000 vuoden takaa. Ristiinassa Kalliotaiteen opastuskeskus Astuva johdattaa mm. interaktiivisen aikamatkateoksen avulla Astuvansalmen mystiseen maailmaan sekä tarjoaa lisätietoa Saimaan alueen muista kalliomaalauskohteista.

visitmikkeli.fi/astuva



MIKKELI Päämajasi Saimaalla

Maaherrankatu 9-11, Mikkeli • 044 794 5669 • matkailu@mikkeli.fi • visitmikkeli.fi



Voinappiregatta 2025

Hyvin pitkän perinteen omaava Voinappiregatta ajettiin 2025 Suur-Saimaan vesillä. Voinappiregatalla tarkoitetaan jäsenistömme seikkailunhaluista regattaa, johon osallistutaan pienillä avoveneillä Suvista Busteriin. Se minne isoilla matkaveneillä ei pääse, koetaan pienemmillä veneillä, joskus jopa matalissa paikoissa meloen. Kovan puita kaataneen myrskyn takia lähtöpäivää siirrettiin. Venekunnat kokoontuivat lauantaina 5. heinäkuuta tukikohtaamme Ristisaareen. Sää ei heinäkuun sääksi meitä kovastikaan hellinyt, ilma oli viileähkö myrskyn jälkeen. Se taisikin villahousut jo kaappiin heittäneiden murheeksi koitua, kun venekuntien määrä supistui kolmeen lähtijään.

Ennen puoltapäivää olimme jo liikkeellä. Vauhtia pidimme reippaana ja muutama rummun alitus loi vahvan uskon reittimme soveltuvan loppumatkaankin.

Yöveden pohjoisreunaa liippasimme Ristiinan Pursiseuran tukikohdan ohi (Korkia) ja suuntasimme Tammo-veden kautta Männikönsalmesta Ruokovedelle. Nestorinrannassa sitten kaffet ja jäätölöt. Pönnönsaaren tukikohdassakin käytiin syömässä ja leiripaikaksi valittiin mahtavat hiekkarannat Lapinsalmi – Laajahiekkalta

(4145). Voinappiin kun kuuluu se telttailu osana seikkailua, niin muutaman tunnin puuhastelun jälkeen kaikki pysyivät pystyssä, siis teltat.

Lauantaiin aikana vielä ajeltiin leiripaikalta Puumalan satamatorille, josta puuttuneet herkut saatiin leiripaikalle mukaan. Ilta siinä sitten menikin mukavasti: nuotio, makkarat, lihapiirakat, ym.

Sunnuntain ajelut viistivät Suur-Saimaan poikki, jossa aallon korkeuskin jo antoi mukavan haasteen. Tukialan salmesta ali ja Totsalmesta yli. Partakosken konttiravintolassa kaffet. Kaposaaressa ja Heiniemen väleistä taas Ristisaareen. Kylläpä Ristisaaren saunan lauteet olivat hyvä päätös matkalaisille!

Eikä tässä vielä kaikki! Seuraava Voinappiregatta 2026 on jo ensi heinäkuussa 3. – 5. päivä. Tavoitteena valloittaa Puulan vesistö. Tai ainakin osin. Lähde mukaan, vaikka miehistöön, jos omaa kalustoa ei ole. Seikkailumieltä, huumoria ja tarinoita kerrottavaksi.



**Kestäviä
kiinteistö- ja
leikkipuistokalusteita!**

050 434 2279
 myynti@finture.fi | www.finture.fi




Mikkelin
Ykköspalkinto


www.ykkospalkinto.fi
 Kallilekuja 1, 50130 Mikkel, 015-7600 595

**Rantaudu
Kenkäveroon.**




Kenkävero
 Pursialankatu 6 Mikkelä • 0440 162 270 • www.kenkavero.fi

VIKAA VENEESSÄ? ME HOIDAMME VENEESI KUNTOON

Huom!
Tarjoamme myös
talvisäilytystä ja
nostamme veneet
aina 9 tonniin
saakka.

MEILTÄ VOLVO PENTA, YAMAHA, HONDA
JA SUZUKI VALTUUTETTU HUOLTO

Huoltoautomme liikkuu joustavasti
Puumalan, Mikkelin, Sulkavan ja
Imatran suunnilla.

Soita **020 730 2330** ja varaa käynti veneellesi!



Sav Yachts Oy
Airokuja 1, 52200 Puumala

Puhelin 020 730 2330

huolto@savyachts.fi www.savyachts.fi

**VOLVO
PENTA**

GARMIN



Vuokrattavana lämmintä säilytystilaa ja suojaisia
ulkokatospaikkoja veneille sekä ajoneuvoille.

Olavi Räsänen Oy

Tiedustelut: orgroup@or-group.fi tai 040 619 6266

MPS Purjehdustoiminta

PURJEHDUSKESÄ 2025

PURSISTUULI JA JOLLAPURJEHDUS

Kenkäveronniemen Pursituuli-tukikohtamme on nyt toiminut vuodesta 2017. Kausi alkoi huhtikuun lopussa, jolloin oli kevättalkoot ja viirin nosto. Toukokuun toisella viikolla oli jollien huoltoa ja tutustumista jollapurjehdukseen Ekin partion eri ryhmien kanssa.

Lasten nelipäiväinen purjehduskoulu oli perinteisesti kesäkuun toisella viikolla. Siihen osallistui 13 lasta ja neljä ohjaajaa. Optimistipurjehduksen perusteiden lisäksi opeteltiin solmuja, reimareita ja heittoliinan käyttöä. Purjehtijoiden mielestä parasta oli jollien kaataminen. Kurssin päätteeksi jaettiin SPV:n vihreän tason Starttidiplomit ja omatekemät optimistijollan pienoismallit. Näihin kursseihin on osallistunut viimeisen 10 vuoden aikana noin 125 junioria!

Säännöllisiä keskiviikkoharjoituksia oli 11, jossa kävi keskimäärin kolme purjehtijaa. Ohjattu harjoituskausi päättyi 25.9. päättäjäisiin ja viirin laskuun. Makkaranpaiston ohella jaettiin kolmelle vihreän tason diplomit.

MPS purjehdustoiminnan nettisivut ovat FB: MPS Sailing ja Instagram: @mps_sailing sekä kotisivut: mikkelinpursiseura.fi.



Purjehduskoulun osallistujat ja ohjaajat

RISTISAAREN MALJA

Köliveneiden Saimaa Ranking-osakilpailu viimeinen (8.) osakilpailu purjehdettiin viimeistä kertaa Puumalan Lietvedellä tukikohtana Rokansaaren laituri. Kilpailuun osallistui yhdeksän venettä. Olosuhteet olivat kilpailun järjestäjille painajaismaiset. Tuulen suunta vaihteli 120 astetta keskituulen ollessa voimakkuudeltaan 1–8 m/s. Kolmesta ratakisasta toinen lähtö kesti veneiltä vain 15–20 min, kun tavoiteaika oli 50–60 min/ lähtö, vaihtelevan tuulen takia! Kilpailun tulokset löytyvä osoitteesta: saimaanpursiseurat.fi/kilpailutoiminta.

Jollakauden 2025 päättäjäisissä palkitut Eeva Jukarainen, Lenni Kokko ja Nella Jukarainen





Ristisaaren maljan 2025 osallistujia ja kilpailun järjestäjiä.

PURJEHDUSKESÄ 2026

Tämän kesän uutuuksena on kahden hengen Viklajollalla purjehdus Pursituuli-tukikohdassa nuorten ja aikuisten koulutusta varten - kiitos Ekin partion.

Annamme myös kahden tunnin RIB-veneen käyttökoulutuksen 15 vuotta täyttäneille nuorille. Seuran Ilca (Laser) on edelleen käytettävissä nuorille ja aikuisille.

Ristisaaren malja (MPS) ja Astuvan ukon Regatta (RiPS)-purjehduskilpailut järjestetään yhteistyössä samana viikonloppuna 14.-16.8.2026 Saimaan Yövedellä tukikohtina Ristisaari ja Korkia. Tulkaa mukaan purjehdusjaoston toimintaan, purjehduskouluun ja purjehduskilpailuihin



*Veneilijän kotisatama Mikkelissä.
0449820725, facebook.com/barlaituri*



Kuljetus Siiskonen Oy, Mikkel
Venekuljetukset p. 0500509705

61°34'24.2N 28°08'50.4E

Tervetuloa viihtymään ja herkuttelemaan Sahanlahteen!

SAHANLAHTI RESORT

Kesä täynnä elämyksiä

- 5.6. KESÄNAVAUS
- 19.–20.6. SAHANLAHDEN
JUHANNUS
- 26.6. MAKASIININ MUSIIKKI-ILTA:
LOS ANTEROS
- 1.7. MARKKU ARO
- 3.7. MENTALISTI PETE POSKIPARTA
- 10.–11.7. RANTAKEKKERIT
- 17.–18.7. ILKKA HEISKASEN
MONOLOGI KOMELJANTTARI
- 19.7. DIANDRA
- 22.7. TUURE KILPELÄINEN
- 24.7. SIKAHAUSKA STAND UP CLUB
- 29.7. KASEVA
- 8.8. STAND UP SHOW:
JAAKKO SAARILUOMA &
MIKA EIRTOVAARA
- 28.8. KESÄKAUDEN PÄÄTÖS/
PIKKUJOULUT

Lisää tapahtumia löydät osoitteesta
www.sahanlahtiresort.fi



Lietvedentie 830, Puumala • 010 508 3500 • sales@sahanlahtiresort.fi • sahanlahtiresort.fi  

 SUUR-SAVO

REITTISI
VARRELLA
JO 110 VUOTTA!

 110
SUUR-SAVO

LIITYNYT ASIAKASOMISTAJAKSI
JA HYÖDYNÄ JUHLAVUODEN
YLI 200€:N LIITTYMISEDUT!

SUURSAVO.FI

Lue lisää asiakasomistajuuden hyödyistä SUURSAVO.FI

OPTIMISTIJOLLATOIMINTA

Liityin Ekin Partioon syksyllä 1970 ja kesän kynnyksellä 1971 suoritin veneohjaajakurssin. Kosketukseni veneilyyn oli aluksi Lola 2 sekä purjeveneet Lighting ja Pohjoismainen 22 Arja, joilla suoritettiin käytännön veneohjaajakurssin osat. Kesällä 1971 sain veneilybasillin, joka juurrutti minut Ekilän toimintaan, eikä näytä hellittävän vielä tätä kirjoittaessa keväällä 2026.

Keväällä 1975 sain pestin Pertti Hynnisen Windmill-kevytveneeseen gastiksi. Kesät 1975–1976 kilpailtiin toukokuusta syyskuulle ympäri Suomea SM- ja Ranginkilpailuissa ainoina Mikkelin Pursiseuran edustajina. Vuonna 1975 Pertti Hynninen ja Jari Kauppinen valittiin Suur-Savon piirin parhaiksi purjehtijoiksi SM-kilpailujen saavutuksien perusteella. Kilpapurjehdus jatkui Pertti Hynnisen H-veneellä sekä Windmill-kevytveneellä vuosikymmenen loppuun.

Mikkelin Pursiseuran purjehdusharrastus oli hiipumassa unholaan 1980-luvun alkaessa ja jäämässä moottoriveneilyn varjoon. Jotain oli tehtävä. Keräsin joukon "vanhoja" seuran purjehtijoita filmi-iltaan ja illan päätteeksi sovimme osallistumisesta vuosikokoukseen. Tulin valituksi seuran hallitukseen yhdessä Paula Jaakonsaaren kanssa ja näin saatiin puhallettua uutta tuulta purjehduksen saralle.



OPTIMISTIJOLLIEN RAKENTAMINEN

Vuoden 1982 tammikuussa Ekin Partion toimesta julkaistiin optimistinen tiedote, jolla koottiin 11 henkilön ryhmä rakentamaan optimistijollia. Rakentamistilana toimi Ekin Partion autotalli ja työ toteutettiin yhteisinä työiltoina aikuisten ja lasten kanssa. Itse tehtynä, jolla on aina arvokkaampi, kuin valmiina ostettu, sitä hoidetaan jatkossakin paremmin. Tällä samalla kaavalla toteutettiin kahtena seuraavana vuonna jollien rakentaminen, joita valmistui kaikkiaan 32 kappaletta.

Rakentamisessa hyödynnettiin sarjatyönä tekemistä, osa porukasta teki keulan, toiset perän ja kolmannet kokosivat keskituodon ja kölilaatikon. Valmistetut osat vuorollaan kiinnitettiin kokoamistelineeseen ja telineissä koottiin samanaikaisesti



kaksi jollaa, jotka oli asetettu perät vastakkain. Keulan ja perän väliin kiinnitettiin kölipuu ja runkorimoitus. Kun runko oli tehty, seuraavana oli sivuvanereiden ja pohjavanerinkiinnitys. Kaikki liimaukset tehtiin kirkkaalla Araldit-liimalla, näin välttyttiin mahdolliset liimatahrat mahongin pinnalla. Vanereiden kiinnittämiseen käytettiin messinkisiä kampanuloja. Jollat irtotettiin kokoamistelineistä ja loppuviimeistelyssä kiinnitettiin keula- ja perävahvikkeet sekä köliin ja peräsimeen tehtiin tarvittavat viisteet ja pyöritykset. Suunnitelmallisella vanerilevyjen sahausella vanereista jäi hukkaan vai muutaman millin levyisiä siivuja. Mastot, heloitukset ja purje hankittiin yhteistilauksella. Valmiille jollille tehtiin luokkasääntöjen mukaiset mittaukset, mittaustodistus tarvitaan osallistuessa kilpailuihin. Jollista maksettiin rakentamismaksu luokkaliittoon, josta saatiin rankentamiskilpi ja purjenumerot. Jollat viimeisteltiin hioen sekä lakkaamalla, jonka jälkeen heloitettiin pylpyrät, peräsinhela, pinnanhelat ja mastoon liittyvät tarvikkeet. Kellukkeiden ja roikkumaremmien jälkeen jollat olivat valmiita arvottaviksi. Jollien rakentamisen jälkeen toteutettiin leiri ja koulutustoimintaa, unohtamatta kilpapurjehdusta.

LEIRITOIMINTA

Jiippi, vastakäänös, oikea halssi, vasen halssi – usia termejä, joita nuoret purjehtijat opettelivat Ristisaaren ensimmäisellä Jollaleirillä 1982. Leirin kesto oli viisi päivää ja mukana oli 12 optimistipurjehtijaa sekä suuri joukko muita perheen jäseniä



yhdessä rakentamassa leiriä. Tässäkin mielessä leiri toteutti koko perheen yhdessäolo idean. Ohjelmassa oli käytännön opetusta ja teoriaa sekä veneiden varusteisiin tutustumista ja köysien rihmausta. Leirin aikana tehtiin harjoituspurjehduksia sekä matkapurjehdus Ristisaaresta Astuvan salmen kallio- maalausille. Lopuksi järjestettiin kilpapurjehdus kolmioradalla Ristisaaren edustalla. Jollaleirejä järjestettiin kesäisin 1982–1986.

Jollaleirin ohjelmassa oli purjehdustaitojen lisäksi myös paljon muuta asiaa, jota vesillä ja luonnossa liikkujat tarvitsevat. Tällaisia olivat turvallisuus, ensiapu sekä veneen huoltoon liittyvät taidot. Kaikkien veneiden kelluntaominaisuudet testattiin ja tutkittiin, eli miten veneen saadaan käännettyä ylös kaatumisen jälkeen.

Talvikuukausina uimahallissa järjestettiin kaksi kertaa kuu- kaudessa sunnuntai iltaisin harjoitukset, jotka sisälsivät uinta, kuntopiirin, purjehduksen teorian sekä jollan käytännön käsittelyharjoitusta. Lapset järjestivät vanhemmilleen leik- kimielisiä purjehdusaiheisia teoriakilpailuja, missä testattiin, olivatko vanhemmat sisäistäneet myös tarvittavat opit. Lasten vanhemmille uimahallissa oli ohjattua vesijumppaa. Uimahalli kokosi perheitä MPS:n toimintaan. Junioripurjehtijat huolehti- vat useana talvena yhdessä vanhempiensa kanssa Ristisaaren puhuollosta.

KILPAILUTOIMINTA

Yhteistyösopimuksen avulla järjestettiin ESP-cup purjehdus- kilpailut alle ja yli 12-vuotiaille optimisteille. Kilpailuihin osal- listui MPS:n ja RiPS:n purjehtijoita. Kilpailuja oli kuusi kaudes- sa ja kilpailukausi päätettiin mastonkaatajaisiin Etelä-Savon Säästöpankissa yhteistyösopimuksen mukaisesti. Omatoimi- nen varainhankinta ei rasittanut seuran taloutta vaan toi toi- mintaa seuraan.

Katsoessani purjehdustuloksia menneiltä vuosilta huomaan, että tuttuja nimiä on ollut alkutaipaleella mukana ja tänäkin päivänä he jatkavat kilpapurjehdustoimintaa isoimmissa ve- neluokissa Saimaalla sekä merellä.

Kokosimme lapset ja vanhemmat yhteiseen harrastustoimin- taan, rakentamisesta harjoituksiin ja kilpailuihin. Yhteisöllinen toiminta yhdessä Ekin Partion kanssa on ollut koko toiminnan edellytys tukien molempien yhdistyksien menestymistä.

Jari Kauppinen



Kirjoittajana on Jari Kauppinen, joka toimi 1980-luvulla jol- laleirien johtajana, uimahalliharjoitusiltojen järjestäjänä, pur- jehduskilpailujen johtajana ja Mikkelin Pursiseuran hallituksen jäsenenä.



Mitä oli olla purjehdusleiriläisenä 80-luvun lopulla?

Tämän kysymyksen Kauppisen Jari esitti minulle, pyysi kertomaan muistikuvia leireistä. Muistot yli nel- jänkymmenen vuoden takaa ovat melko hataria ja muistot haalenneita. Pursiseuran leirit sekoittuneet partioleireihin ja päinvastoin. Kuitenkin muistoissa on tiukasti lapsuuden kesät, kun aurinko vain paistoi ja tuuli oli lempeää.

Muistan, kuinka Ristisaari oli paikkana hieman vai- kea. Vaikea lapselle, joka purjehti. Lapselle, joka ha- lusi purjehtia, saunoa ja uida ja purjehtia, saunoa ja uida. Uudestaan ja uudestaan. Lapselle, joka ei istu- nut rannassa hiljaa värittävässä vaan tutki maailmaa joka solullaan. Äänekkäästi ihmetellen. Onko minulla oikeus olla täällä, pulpahti mieleeni kerran, jos toi- senkin tallatessani Ristisaaren laituria, tuntiessani paheksuvat katseet selässäni.

Leireillä olimme yhtä suurta perhettä. Isät olivat ra- kentaneet yhdessä uusia optimistijollia ja niitä leirillä pääsimme käyttämään. Ruoka tulla tupsahti joka päi- vä eteemme, kiitos äitien. Muistan, kuinka istuimme ylhäällä Ristisaaresta pitkällä puisilla penkeillä (var- sin epämukavilla) ja silmät pyöreinä katselimme, kun fläppitaululle piirtyi kolmiorata. Mitään en siitä ym- märtänyt – miksi tuuli tulee aina paperin ylälaidasta, yhdestä pisteestä, muistan miettineeni.

Opittiin purjehtimaan. Opittiin kiertämään rataa. Opiti- tiin, että yhdessä tekemällä emme ole yksin. Yhdessä oli meille veneet tehty ja yhdessä istuimme päivästä toiseen, leiristä leirille, jollien pohjilla.

Mitä kaikkea nuo leirit ovatkaan meille silloisille lei- riläisille antaneet. Melko suuri osa leiriläisistä jatkoi purjehdusta – ja kisailua vielä oppari- iän jälkeenkin. Menestystä tuli ja merenkokemusta. Ja suurin osa tuosta porukasta kutsuu yhä vielä itseään purjehti- jaksi.

Mutta näkisin, että kaiken tuon purjehdusopin lisäk- si saimme leireillä jotain paljon tärkeämpää. Saimme elämiimme ihmisiä, joita yhä vielä kutsua ystäviksi. Ihmisiä, joihin yhä tänäkin päivänä voin luottaa. Sain rantakallion. Mutta samalla sain itselleni tuulen ja ky- vyn käyttää purjetta. Uskalluksen tarttua peräsimeen ja ohjata venettäni juuri siihen suuntaan, mihin sen olen halunnut kulkevan.

Riina Piipponen

Saimaa UNESCO Global Geopark VISITOR CENTER, URPOLA

📍 Selännekatu 30, 50100 Mikkeli

Avaa portti Saimaa Geoparkin seikkailuihin!

Saimaa Geopark Visitor Center on aktiivisen lomailijan unelmakohde Mikkelin sydämessä. Keskus tarjoaa laajan valikoiman aktiviteetteja luonnosta nauttiville:

- Suppaile tai melo kajakilla Urpolan rauhallisella lammella.
- Tutustu Urpolan luontopolkuun ja ihaile vehreitä jokimaisemia ja historiallista myllymiljöötä.
- Nauti nuotioeväät kuohuvan kosken huminassa. Me tarjoamme nuotiopuut ja nokikahvipannun.
- Tutustu Saimaan geologisiin ilmiöihin interaktiivisen OiOi-seinän avulla.

Geopark-pyöräretki odottaa

Lainaa maksuton laatikkopyörä ja lähde tutkimaan Mikkelin ainutlaatuisia Geopark-kohteita. Polje Kaihunharjun luonnonkauniille alueelle, ihaile Naisvuoren maisemakallioilta avautuvia näkymiä tai suuntaa Pursialan hiidenkirnulle. Kulttuurin ystäville paikalliset museot ja upea Mikkeli puisto tarjoavat mielenkiintoisia elämyksiä ja lisätietoa alueen Geopark-kohteista.

Kesänäyttelymme kertoo aikamatkasta maisemaan

Jokainen kävelyretki on aikamatka menneisyyteen: jalkojemme alla on miljardeja vuosia vanhaa peruskalliota, ympärillämme jäätikön muovaama järvimaisema ja viime jääkauden jälkeen tänne saapunut nuori kasvi- ja eläinlajisto. Kivet ja muodot kertovat ajasta, jolloin elämä oli vielä mikroskooppista, kun taas ihmisen jäljet maisemassa ovat historian mittakaavassa lyhytaikaisia mutta silti selvästi nähtäviä.

Täydellinen kesälomapäivä alkaa Urpolan luontokeskukselta - tervetuloa!

Saimaa Geopark

- löydä Saimaan kätkeytyt aarteet

65 geokohdetta

53 luonto- ja kulttuurikohdetta

98 Partner-yritystä

Mikkelin alueen geokohteet

- Matinmäen drumliinikilpi
- Morruvuoren rapakiviset jyrkänteet
- Naisvuoren maisemakalliot
- Neitvuoren kalliomaasto
- Pursialan hiidenkirnu
- Rakokallio
- Astuvansalmen kalliomaalaukset
- Kaarnavuoren jyrkänne ja -lippa
- Kaihunharjun harjumaasto
- Mikkelinpuisto harjuselänten vieressä



MIKKELI

saimaageopark.fi

Geopark on yhtenäinen alue, jolla on erityistä geologista arvoa ja joka sisältää kansallisesti ja kansainvälisesti merkittäviä geologisia maisemia ja nähtävyyksiä.

Alueella voi olla myös arkeologisesti, ekologisesti, historiallisesti tai kulttuurisesti tärkeitä kohteita.

Jäsenkunnat: Mikkeli, Juva, Sulkava, Puumala, Ruokolahti, Imatra, Lappeenranta, Taipalsaari ja Savitaipale.

Ainutlaatuinen Saimaan alue kuuluu maailman merkittävimpien luontomatkailukohteiden joukkoon geologisen perintönsä ansiosta.

Saimaa Geoparkilla on UNESCO:n myöntämä UNESCO Global Geopark -status. Arvokas status jatkaa Saimaa Geoparkin kehitystyötä keskittyen kansainvälisen luontomatkailun ja elinvoiman synnyttämiseen alueelle sekä ympäristökasvatuksen vahvistamiseen alueen toimijoiden kanssa.

- Eihän minulle koskaan, mutta jos kuitenkin...

KUN TULIPALO MUUTTI VENERETKEN HENGENPELASTUKSEKSI

Arvelisin, että veneilijä varautuu ainakin henkisesti karilleajoihin, moottorivikoihin tai esimerkiksi ohjaus- ja navigointilaitteiden tilapäisiin häiriöihin. Mutta kuinka moni valmistautuu tulipaloon, joka lopulta tuhoaa veneen täydellisesti? Uskaltaisimpa väittää, ettei kovinkaan moni – jos kukaan. Ymmärrettävää, koska veneiden täyspalot ovat hyvin harvinaisia. Näin vakuutti Etelä-Savon pelastuslaitoksen päivystävä palomestari kertoessaan kohdanneensa pitkällä työuralla alle kymmenen totaalista venepaloa. Hän lohduttikin meitä katastrofin keskellä, että hyvin suurella todennäköisyydellä palo oli sekä ensimmäinen että viimeinen...

Hääpäivä muuttui selviytymistarinaksi

Veneilykesä 2025 käynnistyi alun epävakaisista säistä huolimatta mukavasti. Kotkalaisina ennätimme ennen juhannusta vierailta monissa Itäisen Suomenlahden satamissa. Juhannusviikolla siirsimme veneen Klamilasta lavettikuljetuksella Lappeenrantaan, josta veneilyt Saimaalla oli tarkoitus aloittaa. Juhannusta vietettiin ystävien kanssa Puumalan Sahalahdes- sa, jota paikkana voi suositella kaikille veneilijöille. Kruunu- na lauantainen savusauna. Juhannusviikonlopun päätteeksi ajoimme Savitaipaleen Partakoskelle, josta venepaikka oli vuokrattu kesäksi.

Juhannusta seuranneen viikon perjantaina matkasimme Ristisaareen, Mikkelin Pursiseuran päätukikohtaan, tarkoituk- senamme juhlia lauantaista hääpäiväämme. Sunnuntaille luvatuista tuulista ja sateista johtuen päätimme palata Partakoskelle jo lauantaina 28.6.2025 ja viettää merkkipäivämme Lappeenrannassa. Ajellessamme kohti kotisatamaa oli sää mitä parhain – aurinko paistoi siniseltä taivaalta lempeän ke- sätuulen vilvoittaessa lämmöstä väreilevää ilmaa. Kesä näytti parhaimpia puoliaan. "Tyyntäkö myrskyn edellä?" Lähes pari- tuntisen ajon jälkeen olimme jättäneet Peuhkurinsaaren kohdalla Saimaan syväväylän ja suunnanneet Partakoskelle johtavalle väylälle. Tämän jälkeen dramaattiset tapahtumat etenivät todella nopeasti – sekunneissa.

Pitkäniemen ja Hämeensaaren välisessä kapeikossa (61.353N, 27.779E) moottorin käynti alkoi yllättäen pätkiä. Käänsin ulko-ohjaamosta kaasun pois ja kiirehdin sisälle. Vaimoni Taina tuli partaalla huolestuneena vastaan ja kertoi moottoritilasta tulevan savua. Jatkoisin sisäohjaamoon, aikomuksenani sammuttaa moottori. Mekaaninen sammutuskytkin ei toiminut, ja

moottori jatkoi käyntiään. Päätin keskittyä tulipalon sammuttamiseen. Nostin moottoritilan päällä olleen lattialevyn pois ja raotin sen alla ollutta painavaa eristelevyä. Tuli pääsi valloilleen ja savun määrä lisääntyi voimakkaasti. Pudotin eristelevyn paikoilleen ja avasin toisen sivuoven. Sekään ei auttanut. Savu ja kuumuus pakottivat minut poistumaan sisätiloista.

Lähistöllä ollut pariskunta oli huomannut savuavan veneemme ja ajoi luoksemme. Taina laskeutui perästä heidän veneeseensä, minun keskittyessä sammutusyrityksiin. Vaikka vaahtosammutin oli sijoitettu veneen sisäpuolelle kulkuaukon välittömään läheisyyteen, estivät savu ja kuumuus sen käytön. Sain pikkusammuttimen lainaksi ja yritin vielä pariin otteeseen päästä sammuttamaan sisällä roihunnutta tulta, siinä onnistu- matta. Hiukset ja kulmakarvat kärsivät ja muovinen lierihattu alkoi sulaa.

Mitään ei ollut tehtävissä, jolloin tärkeintä oli pelastaa oma henki ja poistua palavasta veneestä. Ennen kipuamista paikalle tulleeeseen veneeseen yritin vielä palauttaa lainasammuttimen. Keulakaide irtosi kiinnityksistään, jonka seurauksena putosin veteen. Pelastusliivi laukesi pitäen minut pinnalla. Samanaikaisesti tuli levisi räjähdysmäisesti palavassa veneessä, kipinät sinkoilivat ja kuumuus nosti ilman lämpötilaa. Haalasin itseni sivukaiteen avulla lähemmäs perää, josta onnistuin nou- semaan veneeseen. Poistuimme turvallisemmalle etäisyydelle ja jäimme epäuskoisina seuraamaan tilanteen kehittymistä.

Pelastustoimien keskeltä valtakunnalliseen mediaan

Paikalle tullessa veneessä ollut pariskunta teki hälytyksen pelastuslaitokselle kello 14.39. Etelä-Saimaan järvipelastajat

saapuivat paikalle noin puolessa tunnissa, joka tuntui ikuisuudelta. Nousimme SAR-veneeseen kyytiin. Seuranneet hetket keskittyivät meidän henkiseen ja fyysiseen terveystilanteeseen. Altistumiset niin savu- kuin palovammoillekin selvitetiin huolellisesti. Olosuhteet huomioiden olimme varsin hyvässä kunnossa, eikä mittavampia ensiaputoimenpiteitä tarvittu. Istuimme veneen hytissä tarkkailtavana siihen asti, kunnes Vapaaehtoinen pelastuspalvelu (Vapepa) saapui Busterillaan paikalle ja mukana ollut lääkäri jatkoi ensiaputoimenpiteitä. Myöhemmin pelastustoimiin osallistui myös pelastuslaitoksen yksikkö.

Paikalle kerääntyi hyvin nopeasti kymmenittäin lähialueen mökkiläisiä veneineen ja vesiskoottereineen. Odotellessamme järkyttyneinä ja epäuskoisina Järvipelastajien saapumista, tiedusteltiin meiltä useaan otteeseen: "Saatiinko kaikki pelastettua?" Mikä oli sinällään lohduttavaa. Pääsimme pelastustoimien keskeltä suoraan valtakunnallisiin tietovirtoihin, kun Ilta-Sanomat raportoi tapahtumista verkkosivuillaan otsikolla "Vene syttyi ilmieliekkihin Saimaalla". Juttu, jota oli höystetty palavasta veneestä otetulla lukijavideolla ja paikalla olleen haastattelulla julkaistiin kello 16.42. Tapahtumia koskevat tiedot olivat sinänsä oikeita, mutta jättivät myöhemmin käytyjen keskustelujen perusteella epäselväksi sen, saatiinko kaikki veneessä olleet pelastettua. Ilta-Sanomat täydensi julkaisua tältä osin kello 17.10 pelastuslaitokselta saadun tiedon perusteella, jossa varmistettiin veneessä olleen kaksi matkustajaa.

Tulen sammuttaminen ei ollut mahdollisia palon voimakkuudesta johtuen. Näin ollen Järvipelastajat päätyivät ensiaputoimenpiteiden ohessa ainoastaan jäädyttämään vesisuihkulla kriittisiä paikkoja ja varmistamaan, ettei tuli leviäisi maastoon. Erityinen kiinnostus kohdistui kaasupulloihin, joiden räjähtäminen piti estää. Toinen pulloista sijaitsi grillin luona takakanella ja toinen keulakannen alaisessa kaasupullokotelossa. Tyyni ilma esti palavaa venettä ajautumasta läheisten saarien rantoihin, jolloin välttyttiin metsäpalolta. Pelastustoimien aikana käytiin viranomaisten verkossa keskustelua jatkotoimenpiteistä, joiden ensisijaisena tarkoituksena oli minimoida

vesistöön kohdistuvat haitat ja toisaalta mahdollistaa myöhemmin tapahtuva veneen evakuoitukuljetus. Järvipelastajien jatkaessa sammutustöitä siirrettiin meidät Vapaaehtoisen pelastuspalvelun veneellä kotisatamaan Partakoskelle.

Tilanne, jossa ei päällä olevia vaatteita lukuun ottamatta kyetty pelastamaan mitään, oli monellakin tavoin haasteellinen. Ensimmäinen haasteista konkretisoitui Partakoskella olleeseen autoon, jonka avaimet tuhoutuivat tulipalossa. Miten vara-avaimet saataisiin Kotkasta Partakoskelle? Ainoa mieleen tullut ratkaisu oli poikamme Eemeli, joka hänkin oli viettämässä viikonloppua Kotkan saaristossa. Ensimmäinen yhteydenotto tehtiin onnettomuuspaikalta ja toinen saavuttuamme Partakoskelle. Kumpikin eri puhelimella, mistä johtuen salaisista numeroista piti selvittää kahteen eri otteeseen äidiltäni. Peitelin tapahtumia harkitusti. Ensimmäinen puhelu onnistuikin ilman suurempia kysymysmerkkejä, mutta jälkimmäinen herätti äidin epäilykset tapahtuneesta. Lopputulemana Eemeli matkasi kotkan saaristosta mantereelle ja sieltä edelleen kodin kautta Partakoskelle, jolloin saimme sekä auton että kodin vara-avaimet.

Välttämättömät hoitoon ja etäisyyttä tapahtumiin

Onnettomuuden jälkeiset toimenpiteet eivät olleet minulle alkuunkaan selviä. Selvittelin niitä samalla kun tein välttämättömiä hankintoja, joista esimerkkinä puhelin, kodin ja auton avaimet, pankkikortit, kelakortti, ajokortti jne. Soitin Etelän-Savon pelastuslaitokselle ja kävin vakuutusyhtiössä, jossa tehtiin asiaa koskeva vahinkoilmoitus. Sain pelastuslaitokselta sähköpostin liitteenä onnettomuusselosteen, jonka välitin vakuutusyhtiöön. Onnettomuusseloste sisältää seikkaperäisesti kaikki tapahtumaa koskevat tiedot ja on siten merkittävä dokumentti vakuutusyhtiön korvauspäätösten perusteina.

Tapahtumat aiheuttivat luonnollisesti surua ja pahaa mieltä, mutta päällimmäisenä tunteena oli valtava pettymys ja epäusko. Veneen tilanne kiinnosti kuitenkin siinä määrin, että kävin onnettomuusviikonloppuun jälkeisenä maanantaina katsomassa



Kuva: J-P Virtanen

Sofia oli hollantilainen Gruno 1070 merkkinen moottorivene vuosimallia 1991. Vene kuvattuna Pitkäluodossa 30.5.2025 - muutama viikko ennen tulipaloa.

hylkyä Mustalansalmen sillan kupeessa, jonne se oli hinattu. Näky oli surkea. Rautavene makasi hiekkarannalla täysin palaneena ja sammutusvedestä täyttyneenä. Se oli rantapuihin kiinnitettynä ympäröity öljyvuomilla ja 'koristeltu' pelastuslaitoksen pääsy kielletty -sulkunauhalla.

Traagisista tapahtumista huolimatta kesäloma oli alkamassa ja jotain mukavaa oli halu tehdä. Otimme etäisyyttä tapahtumiin ja lähdimme viikoksi kiertelemään Viroa autolla. Matkan aikana Mikkelin vt. ympäristövalvoja oli yhteyksissä pariinkin otteeseen tiedustellen maanomistajan pyynnöstä hylyn siirtoaikataulua. Ensimmäisen soiton aikana minulla ei ollut minkäänlaista tietoa vastuista tai aikatauluista. Ympäristövalvoja ehdotti, josko voisi antaa yhteystietoni maanomistajalle. Kielsin tämän ja soitin uudelleen vakuutusyhtiöön, josta kerrottiin, että veneonnettomuuksiin erikoistunut asianhoitaja olisi minuun yhteyksissä lähiaikoina.

Näin kävikin ja sain helpottavan tiedon veneen siirron valmisteluista. Vakuutusyhtiö vastasi tästä eteenpäin kaikista siirtoon liittyvistä toimenpiteistä. Asianhoitajan kesälomien jälkeen allekirjoitin veneen luovutuskirjan ja siihen liittyvän kuntoselvityksen, jotka lähetin 13.8.2025 sähköpostin liitteenä vakuutusyhtiöön. Näin vene siirtyi virallisesti vakuutusyhtiön omistukseen.

Materiaalilistojen kanssa vaikean äärellä

Kotiuduttuamme Virosta ryhdyimme listaamaan tuhoutunutta materiaalia. Tehtävä oli haasteellinen palauttaen mieliimme konkreettisesti sekä palotilanteen että sen seuraukset. Olimme valmistautuneet viettämään yli neliviikkoisen lomamme Saimaalla, mistä johtuen veneessä oli normaalia enemmän varusteita; elintarvikkeita, juomia, vaatteita ja muita henkilökohtaisia tavaroita. Tarkkaa tietoa siitä, miten materiaali tulisi listauksessa erotella, ei ollut. Selvitimme sitä vakuutusehdoista, jolloin kävi selväksi, että venevakuutuksen lisäksi korvaukset jakaantuisivat myös muille vakuutuksille. Henkilökohtainen materiaali kuului kotivakuutukseen ja esimerkiksi 750 euroa maksaneet auton avaimet ajoneuvovakuutukseen. Etelä-Saimaan Järvipelastajien kustannukset sisältyivät Meripelastusseuran Trossi-jäsenyyteen.

Laadimme tuhoutuneesta materiaalista excel-tilukon, johon kokosimme omille sivuilleen ostohetken 18.2.2022 jälkeen tehdyt hankinnat, veneessä pysyväisluonteisesti olleet tarvikkeet sekä meidän molempien henkilökohtaiset tavarat. Myöhemmin teimme vielä oman listauksen kotivakuutuksen materiaalista. Omalla sivulla oli pelastustoimiin osallistuneen veneen rikkoutuneen kaiteen korjauskustannukset. Viimeistelyn jälkeen lähetin taulukot vakuutusyhtiöön. Kesälomakaudesta johtuen asialle ei tapahtunut muutamaan viikkoon mitään, jolloin päätin soitella tilanteesta. Pian tämän jälkeen sainkin vastasoiton, jossa asianhoitaja totesi, että vene tulitisiin korvaamaan vakuutusarvon mukaisesti ja, että evakuointikustannukset hoituisivat vakuutusyhtiöstä. Virallisen korvauspäätöksen sain 19.8.2025, jota edesauttoi seikkaperäinen listaus ostohetken jälkeen tehdyistä tuhansien eurojen arvoisista investoinneista, joiden kuitit olin säilyttänyt.

Päätös oli luonnollisesti helpottava, vaikkakaan en pystynyt suuremmalti iloitsemaan siitä, johtuen tapahtuman aiheuttamasta henkisestä pahoinvoinnista ja veneen kunnostamiseen käytetyistä sadoista työtunneista. Saattaisin verrata tapahtunutta mökkipalloon. Henkilökohtaisten materiaalien osalta tarkensimme vakuutusyhtiön verkkopalvelupyynnöiden perusteella listoja kahdesti. Ensimmäisellä kerralla lisäsimme sähköisinä kopioina olemassa olevia kuitteja ja toisessa vaiheessa tarkensimme kotivakuutukseen esitettävän materiaalin lueteloa ja lisäsimme hankintavuodet.



Tuli levisi räjähdysmäisesti rautaveneen puuraken

Kotivakuutusta koskevia päätöksiä ei kuulunut, joten soitin jälleen vakuutusyhtiöön. Kävimme asiaa hoitaneen henkilön kanssa lyhyen keskustelun, jossa hän kertoi mitä kotivakuutuksesta ei korvattaisi. Kysymyksessä olisi ns. kertakorvauspäätös. Hetken jo tuntui siltä, ettei mittavien korvausten toivossa kannattanut liiemmästi pidätellä hengitystä. 19.8.2025 tehdyn päätöksen mukainen kotivakuutuksen kertakorvaussumma oli lopulta kuitenkin noin 40 prosenttia ilmoitettujen tavaroiden hankintahinnasta.

Palon syyt jäävät arvailujen varaan

Hoidettaessa palon seurauksia nousivat pohdintoihin luonnollisesti sen syyt, joita monet meiltä tiedustelivat. Ymmärrettävää, koska juurisyiden selvittäminen auttaisi varautumisessa vastaavanlaisiin tilanteisiin. Kysyin asiasta vakuutusyhtiöltä, josta ilmoitettiin etteivät he ryhdy selvittämään palon syitä tarkemmin. Moottorilämpötila ei mittarin perusteella noussut ennen tapahtumaa, eikä koneessa ilmennyt ennakoivia käyntihäiriöitä. Tavallisuudesta poikkeavia ääniä ei myöskään kuulunut. Päädyin arvioon, että palo sai alkunsa koneen ul-



Kuva: G Bluten

teisiin, jota tankeissa ollut dieselpolttoaine tehosti.

kopuolelta ja syttymissyynä on todennäköisesti sähkövika. Vaihtoehtojakin toki on, kuten polttoainevuoto ja ylikuumentuminen, joka olisi voinut johtua pakoputkesta tai esimerkiksi liikkuvan osan aiheuttamasta kitkasta. Valitettavasti lopullinen syy ei mitään todennäköisimmin selviä koskaan.

Dieselpolttoaineen leimahduspiste on korkeampi kuin bensiinin, joten ainakin teoriassa dieselpalo leviää bensiinipaloa hitaammin. Vesi ei sovi kummankaan sammuttamiseen, ja tehokkain sammutustapa onkin vaahto tai jauhe. Paloja voidaan ennaltaehkäistä tarkastuksilla ja vaihtamalla ennakoivasti tiivisteitä, letkuja, liittimiä ja suodattimia. Moottori on hyvä pitää puhtaana, jolloin öljy-vuodot näkyvät helpommin. Moottoriti-

lan ilmanvaihto ja palamattomien eristeiden käyttö korostuu. Lähellä polttoainejärjestelmää tehtäviä tulitöitä on syytä välttää ja moottori sammuttaa tankauksen ajaksi.

Suosittelavaa on teettää veneen sähkötyöt ja tarkastuttaa itse tehdyt kytkennät ammattilaisella. Myös kaasujärjestelmät tulee huoltaa ja testauttaa säännöllisesti. Paloturvallisuuskäytännöt on oltava kunnossa, johon tärkeimpinä sisältyvät palo-, kaasu ja hiilimonoksidihälyttimet, sammutuspeite, ämpäri sekä käsisammutin, jonka tulisi yli 10 metrisissä veneissä olla vähintään 6 kg. Välineistön käyttötaito on perusvaatimus. Suosittelemme konetilaan kiinteästi asennettavia automaattisia sammutusjärjestelmiä, joissa käytetään ympäristöystävällisiä ja sähkölaitteille turvallisia kemikaaleja. Esimerkkeinä Fireboy Automatic Fixed System ja putkimallinen FireSlayer Tube Extinguisher. Konetilan lämpötilan noustessa kriittiseen rajaan (yleensä noin 79 °C), järjestelmä laukeaa automaattisesti vapauttaen tilan täyttävän sammutusaineen. Vaihtoehtona on konetilan ulkopuolinen paloportti, jonka kautta sammuttimen letkun suutin voidaan painaa suoraan moottoritilaan.

Hätätilanteessa matkustajien tulee poistua veneestä viiveettä, jolloin aluksen kapteeni voi keskittyä sammutustöihin ja muiden tuhojen minimoimiseen. Pelastusliivien tulee olla päällä, koska niiden pukemiseen ei hätätilanteessa ole aikaa. Omaisia on perusteltua tiedottaa reittisuunnitelmista ja sijainneista, jossa voi hyödyntää myös erilaisia sovelluksia. Tärkeimmät numerot on hyvä muistaa ulkoa tai taltioida puhelimen lisäksi johonkin muualle. Onni onnettomuudessa oli, ettei se tapahtunut keskellä Suomenlahtea, haasteellisessa kapeikossa tai pimeällä - myrskystä puhumattakaan. Pahimmat säät toki kannattaa välttää irrottamatta köysiä ollenkaan.

Vene tulee vakuuttaa sen todellisesta arvosta. Yli- tai alivakuuttaminen on hyödytöntä. Itsearvioinneissa saattaa piileä ylihinnon vaara, joten suosittelen käyttämään arvioinneissa venealan ammattilaisia, vakuutusyhtiöiden tavarantarkastajia tai myynnissä olevien veneiden hintatietoja. Veneemme säilytti säännöllisistä kunnostustoimenpiteistä ja vuosien varrella tehdyistä investoinneista johtuen arvonsa ja korvattiin vakuutusarvon mukaisesti.

Ajantasainen listaus veneen laitteista tuotenumeroineen ja pysyväisluonteisesti säilytettävistä tavaroista on perusteltu. Navigointijärjestelmät kannattaa rekisteröidä, jolloin niiden ohjelmistopäivitykset pysyvät myös ajantasaisina. Kuitit on syytä säilyttää. Vakuutusasioiden hoitamista helpotti niiden keskittäminen Lähitapiolaan, ja vaikka jokaista vakuutuskonaisuutta hoitikin eri henkilö, sujui asiointi vakuutusyhtiön kanssa joustavasti pieniä viiveitä lukuun ottamatta. Henkilökohtaista aktiivisuutta toki tarvitaan. Keskittämisen ohella pääosa vakuutusyhtiöistä antaa alennusta laivuri-kurssin suorittamisesta ja katsastetusta veneestä. Meripelastusseuran jäsenyys eli Trossi on edullinen ja monesti nopein apu hätätilanteissa.

Spekulointi toisin tekemisellä on lopulta turhaa

Henkilökohtaisissa katastrofeissa jää helposti pohtimaan sitä, olisimmeko voineet tehdä jotain toisin. Olemme varsin kokeneita veneilijöitä. Veneemme oli katsastettu, sammu-
tusvälineistö tarkastettu, vuosihuollot suoritettu, moottoritila puhdistettu ja ajoonlähtötarkastus tehty ennen viikonlopun veneilyä. Spekulointi toisin tekemisellä onkin lopulta täysin turhaa. Pääasia kuitenkin on, että selvisimme hengissä ja elämä jatkuu! Olemme syvästi kiitollisia meidät palavasta veneestä pelastaneille Gunillalle ja Matille.

Vaikka totaaliset venepalot ovatkin hyvin harvinaisia, on äärimmäisen tärkeää, että niistä opitaan ja samalla edesautetaan kanssaveneilijöitä ennaltaehkäisemään ja tarvittaessa myös toimimaan vastaavanlaisissa hätätilanteissa. Kaikesta surusta ja mielihahasta johtuen emme lähteneet avaamaan tapahtumia sosiaalisissa tai muissakaan verkoissa, mutta kysyttäessä olemme kertoneet niistä mahdollisimman realistisesti. Tapah-
tumien muistelu ja erityisesti tämän artikkelin kirjoittaminen avaa vielä osin parantumattomia haavoja, mutta on osa julkisesti jaettavaa kokonaisuutta, jonka ei toivotun tapahtuman opit ja kokemukset muodostavat.

Palon jälkeisinä viikkoina kävimme moneen otteeseen keskusteluja veneilyn jatkamisesta. Pohdimme vaihtoehtoina mm.

mökkeilyä ja matkailuautoilua. Ajellessamme Virossa, saimme soiton savitaipalelaisilta ystäviltämme, joiden vene oli myös Partakoskella. He olivat tietoisia tapahtumista ja ehdottivat, että toteuttaisimme Saimaa-loman heidän Norppa-veneellä. Jäimme pohtimaan ehdotusta, joka loppuviikon aikana kypsyi päätökseksi, ja jo seuraavana maanantaina pakkasimme tavaroita Partakoskella.

Jälkikäteen arvioiden juuri tuo kymmenpäiväinen hellejaksolle osunut veneretki rikkoi tapahtuman synnyttämää henkistä jäätä siinä määrin, että sillä saattoi olla ratkaiseva vaikutus päätöksellemme jatkaa veneilyharrastusta. Tämän artikkelin kirjoittamisen aikoihin, tammikuussa 2026, sain viimeisimmän tapahtumaa koskeneen vakuutuspäätöksen, jossa rannan puhdistamisesta palaneen veneen palojätteestä maksettiin korvaus työn tehneelle yritykselle. Vakuutusasioiden osalta tapahtuma näyttäisikin olevan loppuun käsitelty. Ensi kesää odotellessa, olemmekin seuranneet yhä suuremmalla intensiteetillä kotimaassa myytävien veneiden ohella muutamaa kansainvälistä sivustoa. Näyttääkin siltä, että kesällä 2026 tutustumme veneilyn merkeissä Näsijärveen?

Kuva: J-P Virtanen



Sofa-veneiden hylky hinattiin Järvipelastajien ja pelastuslaitoksen toimenpitein läheisen Musta-lansalmen sillan kupeeseen, josta se oli tarkoitus kuljettaa myöhemmin pois.

RD

RINNE DEVELOPMENT OY
KIINTEISTÖKEHITYSTÄ

VENEILIJÄT ONHAN KUOMUT KUNNOSSA?

Valmistam ja huollan kuomut, peitteet, huput ja sääsuojat sekä tyynystöt, katteet ja verhoilut.

OTA YHTEYTTÄ

DA-Tuote
040-7080358
Kitereentie 5, Ristiina
sarihostila@gmail.com

Pyöräily kannattaa aina!



- PYÖRÄT / SÄHKÖPYÖRÄT
- VARAOSAT / TARVIKKEET
- PYÖRÄHUOLTO

SPECIALIZED

SCOTT

GIANT

Crescent

TUNTURI



POLKUPYÖRÄ ETAPPI Poppelitie 26, Mikkeli p.0440 162258



TUKIKOHTIEN KUULUMISIA

Mikkelin Pursiseura ry:n jäsenenä käytössäsi on seitsemän hyvin hoidettua kiinteistöä Saimaalla. Saat käyttää vapaasti tukikoh-
tarakennuksia, laitureita, veneluiskia, saunoja, grillipaikkoja, soutuveneitä, kalastusvälineitä, työkaluja, polttopuita, ruoanlaitto-
välineitä ym.

Kiinteistöjen lukot on sarjoitettu siten, että ne toimivat jäsenavaimilla.

Pursiseuraan kuulumattomat aikuiset perheenjäsenet ja jäsenten vieraat maksavat majoitus- ja vierailumaksut nettisivuiltam-
me löytyvien ohjeiden mukaisesti. Maksuohjeet löytyvät myös tukikohdista.

Rakennuksissa yöpyjiä varten on varattu laadukkaat runkopatjasängyt, täkit ja tyynyt, mutta heillä tulee olla mukanaan omat
lakanat ja tyynyliinat.

Majoitus-, kokous- ja juhlatilat tulee varata etukäteen päällekkäisten varausten välttämiseksi. Varausohjeet ja tukikohtien isän-
tien yhteystiedot löytyvät MPS:n nettisivuilta osoitteesta www.mikkelinpursiseura.fi.

Tukikohdissa ei ole jätehuoltoa eikä siivouspalveluita, joten jätteet tulee ke-
rätä mukaan paluumatkalle, ja tilat tulee siivota seuraavaa käyttäjää varten.

Tukikohtien käyttöohjeet, vierailumaksut, vastuuhenkilöiden yhteystiedot
ym. löytyy MPS:n nettisivuilta osoitteesta www.mikkelinpursiseura.fi.

RISTISAARI

61°27'18.3"N 27°27'31.8"E

Yöveden pohjoisosassa sijaitsevat Ristisaaren tukikohta on suurin ja parhai-
ten varusteltu tukikohtamme. Ristisaaren tukikohta on vanha maatila, jonka
vuonna 1920 valmistuneessa päärakennuksessa on tupa ja kaksi makuuka-
maria. Tuvan liesi ja suuri leivinuuni soveltuvat ruoanlaittoon suuremmallekin
porukalle. Päärakennuksen korjaustyöt valmistuivat vuonna 2021. Korjaus-
töiden myötä rakennuksen soveltuvuus majoitus- ja kokouskäyttöön parani
olennaisesti. Rakennuksessa on nyt nykyaikaiset turvallisuusjärjestelmät ja
kokousten järjestämiseen tarvittavat av-laitteet. Kahdessa makuukamarissa
ja pihapiirin aitassa voi yöpyä yhteensä 8 henkilöä. Rakennus toimii hienosti
erilaisten juhlien pitopaikkana, ja jäsenet voivat vuokrata sitä myös omien
juhliensa pitämiseen.

Ristisaaren länteen avautuvan uimarannan viereen valmistui kesällä 2010
upea rantasauna suurine terasseineen. Toinen rantasauna sijaitsee suojai-
salla paikalla sataman pohjoispuolella olevassa niemessä, ja on Saimaan
alueen pursiseurojen yhteiskäytössä.

Tukikohdassa on sähköt ja osassa laituripaikkoja on sähköpistokkeet, joita voi
käyttää käyttömaksua vastaan.

Tilan pinta-ala on noin 25 ha, joten se tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet
marjastamiseen, sienestämiseen tai vaikka puiden halailuun.

Viime vuosikymmenten suuret investoinnit on rahoitettu pääosin Ristisaaren
metsistä saaduilla puun myyntituloilla. Metsiä on hoidettu hyvin, mutta ni-
iden kehitysluokkakautuma on tänä vuonna päivitetyn metsänhoitosuun-
nitelman mukaan päässyt vääristymään, ja peräti 14,5 hehtaaria metsistä on
uudistuskypsää.

PÖNNÖ

61°24'33.7"N 28°06'28.5"E

Puumalan Pönnönsaareissa sijaitsevaan tukikohtamme valmistui vuon-
na 2004 hirsirakennus, jossa on tupa, sauna, pesuhuone ja terassi. Länteen
avautuvan laiturin lähellä on suojainen, kotakeittiöllä varustettu grillauspaik-
ka.



Saareen rakennettiin vuonna 2024 viihtyisä nukkuma-aitta kahdelle hengelle. Saaren venelaituri on suojassa tuulilta ja syvyyttä riittää kaikille veneille. Veneet kiinnitetään peräpoijupaikoille. Pönnön tukikohta on tarkoitettu ainoastaan Mikkelin pурсiseuran jäsenten ja heidän vieraidensa käyttöön. Pönnön tukikohdassa ei ole kiinteää sähköliittymää, mutta rakennuksissa ja kulkuväylillä on aurinkopaneelivalaistus.

KENKÄVERONNIEMI

61°40'35.9"N 27°17'09.6"E

Purjehdustukikohtamme sijaitsee Kenkäveronniemen eteläkärjessä Mikkelissä. Tukikohdan katuosoite on Pursialankatu 10, 50100 Mikkelä. Vuonna 2018 valmistuneessa rakennuksessa on tilat kilpapurjehduskaluston säilyttämistä ja huoltoa varten. Pурсiseuran käytössä oleva rakennus on lähimpänä rannassa olevaa veneluiskaa, ja tukikohdassa on sähköliittymä. Tukikohtaa hoidetaan yhteistyössä Mikkelin Soutajat ry:n kanssa.

LAMPOSAARI

61°40'29.1"N 27°18'07.2"E

Lamposaari on vuokrattu pурсiseuralle Mikkelin kaupungilta ja määräaikainen sopimus päättyy maaliskuussa 2028. Lamposaari sijaitsee Launialanselällä noin puolen meripeninkulman päässä Kenkäveronniemen tukikohdasta.

Lamposaaressa on suuri päärakennus, jota voidaan käyttää esimerkiksi juhla- tai tapahtumapaikkana. Päärakennuksessa voi myös yöpyä ja laittaa ruokaa. Saaren eteläpäässä on rantasauna, grillikatos ja kaksi neljän hengen nukkuma-aittaa. Saaren pinta-ala on noin neljä hehtaaria, joten se tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet metsässä liikkumiseen.

Saaren länsipuolella on betoniponttoonilaituri, johon voi pääsee isommallakin veneellä. Myös rantasaunan edessä saaren eteläkärjessä on pieni laituri, mutta se on tarkoitettu soutuveneille tai uimiseen.

Saarella ei ole sähköliittymää.

PEKANSAAARI

61°38'36.3"N 27°54'40.4"E

Luonterin Kippareiden hallinnoima Pekansaari sijaitsee Luonterin itäosassa Juvan kunnan alueella.

Luonterin Kippareiden kanssa tehty yhteistyösopimus antaa pурсiseuramme jäsenille oikeuden käyttää Pekansaarta.

Pekansaaressa käytössämme on päärakennus, grillikatos ja rantasauna. Päärakennuksessa voi yöpyä kaksi henkilöä.

Saarella ei ole sähköliittymää. Rakennuksissa on aurinkopaneelivalaistus.

Lisätietoja saa Luonterin Kippareiden nettisivuilta osoitteesta www.luonterinkipparit.fi.

SÄYNÄTLAHDEN VENEVALKAMA

61°28'21.3"N 27°29'12.4"E

Pурсiseura omistaa kolme venepaikkaa Säynätlahden venevalkamassa Yöveden pohjoisrannalla. Venepaikat sijaitsevat osoitteessa Someentauksentie 129, 52360 SOMEENJÄRVI. Venepaikoista kahta vuokrataan pурсiseuramme jäsenille, ja yksi on varattu Ristisaaren tukikohdan huoltoliikennettä varten.

SATAMATOIMISTO

61°41'19.7"N 27°16'48.3"E

Kokous-, koulutus- ja varastotilamme sijaitsevat Tullikatu 2:ssa Mikkelin satamassa. Toimistomme kanssa samassa rakennuksessa ovat myös Mikkelin kaupungin ylläpitämät suihku- ja pyykinpesutilat vierasveneilijöitä varten.

Satamasta löytyy myös kahvila- ja ravintolapalveluita, polttoainemyynti, vesipiste, septityhjennys, sähköpisteitä, leikkipaikka. Kävelymatkaa satamasta Mikkelin torille kertyy noin 700 metriä.





Veneen paloturvallisuus – ennakointi ratkaisee vesillä

Tulipalo on yksi veneilyn vakavimmista vaaratilanteista. Ahtaissa tiloissa, kaukana avusta ja rajallisilla sammutusmahdollisuuksilla palo voi kehittyä nopeasti hengenvaaralliseksi. Siksi veneen paloturvallisuuteen tulee kiinnittää huomiota jo ennen vesille lähtöä. Paloriskit veneessä liittyvät polttoaineeseen, kaasuun, avotuleen, kuumiin pintoihin ja sähköjärjestelmiin. Tulipalo voi edetä veneen materiaaleissa hyvin nopeasti ja kehittää erittäin myrkyllisiä savukaasuja.

Sammutin on pakollinen – mutta riittääkö se?

Käsisammutin on pakollinen veneessä, jossa on sisämoottori, yli 25 kW:n perämoottori tai liekillä toimiva polttolaite. Vähimmäisvaatimus on vuosittain tarkastettu 8A 68B -luokan sammutin.

Vaatimuksen täyttävä, kätevän kokoinen 2 kg jauhesammutin on yleisin ratkaisu veneissä, mutta se ei aina ole käytännössä riittävä, ellei paloon päästä käsiksi aivan

alkuvaiheessa. Sammutin tulee sijoittaa telineeseen, josta se on nopea ottaa käyttöön ja jossa se kestää ehjänä myös veneen heiluessa. Jos sammutinta säilytetään laatikossa tai kaapissa, paikka kannattaa merkitä sammutintarralla.

Sammutintyyppien erot

Jauhesammutin on tehokas liekipaloihin ja soveltuu hyvin ulkotiloihin, sillä se kestää pakkasta ja on monikäyttöinen. Haittapuolena on jauheen leviämistä aiheutuva merkittävä jälkisiivoustarve. Hienojakoinen sammutusjauhe leviää helposti kaikkialle, vie näkyvyyden ja voi vahingoittaa erityisesti elektroniikkaa. Isommissa veneissä kannattaa harkita joko suurempaa 6 kg:n sammutinta tai useampaa pienempää sammutinta, riippuen veneen koosta ja rakenteesta, säilytystiloista, riskeistä sekä katsastusvaatimuksista.

Hytilisissä veneissä kannattaa harkita myös nykyai-

kaista fluorivapaata nestesammutinta, jonka sammute voidaan kohdistaa tarkemmin alkupaloon eikä se leviä yhtä hallitsemattomasti kuin jauhe. Veneen irtaimisto, laitteet, tekstiilit ja pinnat säilyvät paremmassa kunnossa nestesammutinta käytettäessä. Nestesammutin tulee muistaa siirtää talveksi lämpimään säilytykseen.

Hiilidioksidisammutin on turvallinen sähkölaitepaloihin, mutta se ei täytä venesammuttimen vaatimuksia eikä ole riittävä ainoana sammuttimena veneessä.

Laadukkaista komponenteista Euroopassa valmistettu ja CE-merkitty sammutin on toimintavarma ja pitkäikäinen myös veneessä ja ulkona säilytettäessä, jolloin se altistuu säälle, lämpötilan vaihteluille ja tärinälle. Sammuttimessa oleva ruorimerkki eli MED-hyväksyntä kertoo että se täyttää myös kauppamerenkulun vaatimukset.

Konehuoneen paloturvallisuus ja paloportti

Sisämoottoriveneissä moottoritilan paloturvallisuus on keskeisessä roolissa. Mikäli veneessä ei ole kiinteää sammutusjärjestelmää, paloportti on suositeltava ratkaisu. Paloportin kautta sammute voidaan suunnata suoraan moottoritilaan ilman, että luokkuja tarvitsee avata. Moottoritilan avaaminen palotilanteessa on vaarallista, sillä se lisää hapen saantia ja voimistaa paloa. Paloportin kautta sammuttaminen on sekä tehokkaampaa että turvallisempaa, kun rajallinen määrä sammu-

tetta saadaan oikeaan paikkaan, sammutusteho paranee suljetussa tilassa ja vahingot pysyvät paikallisena. Lisäksi polttoaineen hätäsulut ja mahdolliset palopellit parantavat merkittävästi turvallisuutta moottoripalotilanteissa.

Varusteet ja valmiudet

Hytillisessä veneessä, jossa yövytään tulee olla myös palovaroitin. Lisäksi veneen paloturvallisuutta voidaan parantaa häkävaroitimella, kaasuvaroitimella ja sammutuspeitteellä. Turvallisuusvarusteet tulee olla kunnossa, nopeasti käytettävissä ja niiden käyttöön tulee perehtyä ennalta. Hätäilmoitus tulee tehdä ajoissa ja alkusammutuksessa on huomioitava oma turvallisuus. Palavan aluksen jättäminen ja veteen pelastautuminen on turvallisempaa, kun pelastusliivit on valmiiksi päällä eikä esimerkiksi sisällä palavassa aluksessa.

Kirjoittaja livari Valkonen on työskennellyt useissa eri tehtävissä, palomiehestä valtakunnallisiin asiantuntija-tehtäviin, venetoiminnan ja turvallisuuden kehittämisen parissa. Hän toimii nykyisin yrittäjänä Savon Sammutinhuollossa ja viihtyy vesillä harrastaen veneilyä, sukellusta ja purjehdusta.



Kuvassa paloportti, jonka voi asentaa moottoritilan seinämään sisämoottoriveneissä. Sitä kautta sammuttaminen on turvallisempaa ilman luukkujen avaamista.



Köysiä ja Kuoharia

Solmujen saloja ja kuplivaa iloa

Mikkelin Pursiseuran jäsenet kokoontuivat 15.3.2025 Wanhan Länsmannin tunnelmallisiin tiloihin oppimaan veneilyn tärkeimpiä solmuja – ja nauttimaan kuohuvaa! Tapahtuma Köysiä ja Kuoharia keräsi paikalle 24 innokasta osallistujaa, jotka heittäytyivät oppimaan ja herkuttelemaan hyvässä seurassa.

Solmukouluttajana toimi itseoikeutetusti Ekin Partion sidontamestari Kalle Pesonen, jonka rautainen ammattitaito ja leppoisa huumori tekivät oppimisesta iloisen elämyksen. Tapahtumassa kerrattiin niin paalusolmut kuin merimiessolmujen klassikot, ja välillä testattiin, onnistuuko köyden käsittely yhtä ketterästi kuohuviinilasien kanssa – vai solmuuntuuko kaikki, mukaan lukien osallistujien kielet!

Illan aikana harjoiteltiin kolme keskeistä solmua: paalusolmu, siansorkka ja jalussolmu. Kun taidot oli saatu kohdilleen, päästiin hauskaan ja leikkimieliseen kilpailuun, jossa joukkueet laittoivat oppimansa testiin. Kilpailussa yksi joukkueen jäsen solmittiin kiinni tuoliin, ja voittajaksi selviytyi se joukkue, joka nopeimmin

avasi solmut. Kilpailu kirvoitti paljon naurua ja antoi osallistujille käytännön oppia solmujen toimivuudesta – sekä siitä, kuinka nopeasti niistä pääsee irti!

Tapahtuman idea sai alkunsa aikoinaan Ristisaaren laiturilla, kun pursiseuran naisporukka pohti hauskaa tekemistä pitkään ja pimeään talveen. Ajatus syntyi, ja nyt se vihdoinkin toteutui mitä mainioimmalla tavalla. Ilta oli täynnä naurua, oppimisenovalluksia ja iloista yhdessäoloa.

Herkulliset tarjottavat kruunasivat kokonaisuuden – mikä olisikaan parempi yhdistelmä kuin suussa sulavat herkut, solmujen salat ja pirskahteleva kuohari?

Ilta oli niin onnistunut, että seuraavaa vastaavanlaisia tapahtumaa alettiin jo suunnitella. Ideana heitettiin ilmoille pleissauksen opettelua – mutta mitä muuta hauskaa voisi keksiä? Kaikki ideat otetaan ilolla vastaan!

Köysiä ja Kuoharia järjestelyporukka kiittää kaikkia osallistujia ja toivottaa aurinkoisia veneilykelejä – ja ennen kaikkea pitävästi solmittuja köysiä!

Teksti ja kuvat Anna Forsström



Palveleva Akku-Ässä Oy



**AURINKOSÄHKÖÄ
MAAHANTUOJALTA**

Mökkiläisille



Veneilijöille



Karavaanareille



**Omaan kotiin
ja yrityksille**



AKKU-ÄSSÄ OY

Akku-Ässä Oy - Yrittäjänkatu 20 - 50130 Mikkeli
puh. (015) 7600 722 • www.aku-assa.fi

SUVI Suomen suosituin pienvene



f facebook.com/suviveneet | www.suvi-veneet.fi



*Koordinaatit
kesään löytyvät
Anttolan Poijusta!*

Ankkuroi itsesi kesäksi
uudistuneeseen satamaravintola
Anttolan Poijuun!

Seuraa meitä:

www.anttolanpoiju.fi #anttolanpoiju

Poikkea letulle Lintusaloon

Lettubaari 5.6.—25.8. klo 11—17
heinäkuussa klo 19 asti

Aamiaisia 9.5.—27.9.

Voit myös yöpyä, sauna, samoilla ja
tutustua Nestorin ja norpan tarinaan

Vetojaon varrella 61°, 25,8', 28°, 00,1'



Lettub. 045 1336 213
Muut: 040 5106 208
info@nestorinranta.fi
Puumala

MERIKARTTAILTA 10.3.2026

MPS järjesti karttaillan 10.3.2026 Saimaanportin koulussa. Iltakahvien jälkeen Traficomin edustajat Mikko Loimalahti ja Antti Porali kertoivat syvyystietojen mitauksista, uuden karttasarjan ominaisuuksista ja Traficomin palveluista. Paikalla oli yhteensä 37 Mikkelin ja Ristiinan Pursiseurojen jäsentä. Ennen tilaisuutta oli mahdollisuus hankkia karttasarja yhteistilauksena. Paikalla olijat saivat tehtäväksi kertoa karttasarjan uusista ominaisuuksista muille jäsenille ja veneilijöille.

Lappeenrannan ja Savonlinnan välisellä vesialueella on 2000-luvulla tehty laajoja merenmittauksia, ja näiden tulokset julkaistiin syksyllä uudessa karttasarjassa L. Karttoihin on lisätty runsaasti uutta ja entistä tarkempaa syvyystietoa. Uudessa karttasarjassa on myös paljon muuta ajantasaistettua tietoa, kuten muuttuneet väylät ja turvalaitteet, kaapelit ja kivihavainnot ja päivitettyt venesatamatiedot.

Karttasarjassa esiintyy myös uusi merikarttasymboli, "vaikeakulkuinen alue". Musta pistekatkoviiva varoittaa erittäin kivikkoisista alueista, joilla navigointi vaatii erityistä varovaisuutta.

Karttasarjan vedenkorkeustiedot esitetään N2000-korkeusjärjestelmässä, joten navigoinnissa tulee käyttää siihen perustuvaa vedenkorkeustietoa. Sisävesien ajantasainen vedenkorkeus löytyy Suomen ympäristökeskuksen ylläpitämästä vedenkorkeuspalvelusta.

<https://www.vesi.fi/karttapalvelu/>





Ristisaaren Malja uudistuu

Mikkelin Pursiseuran pääkilpailu Ristisaaren Malja uudistuu tänä kesänä, ja palaa samalla takaisin Ristisaaren lähivesille.

Järjestämme kilpailuviikonlopun yhdessä Ristiinan Pursiseuran kanssa Yövedellä 8.-9. elokuuta. Kilpailun veneet kokoontuvat Ristisaareen perjantaina 7.8. illan aikana. Lauantaina purjehditaan ratakilpailu Ristisaaren Malja ja sunnuntaina matkapurjehduskilpailu Astuvan Ukon regatta. Kilpailujen tukikohtina toimivat Ristisaari ja Korkia.

Mikkelin Pursiseuran jäsenistöstä kaivataan talkoovoimia viikonlopun kilpailujen ja oheishjelman järjestämiseen, kilpailukaluston kuljettamiseen sekä autolla saapuvien kilpailumiehistöjen venekuljetuksiin.

Virallinen kilpailukutsu julkaistaan heinäkuussa seuran nettisivuilla:

<https://mikkelinpursiseura.fi/kilpailut/>

Lisätietoja: Purjehdusjaosto / Riku Häkli ja Paavo Nikkilä



HEIKIN JA SUSANNAN GRILLAUSVINKIT

Varaa välineet ja ruoka-aineet.

Hanki raakakypsytettyä naudanlihaa tai aina mureaa possua.

Mieti työjärjestys ja ajoitus.

Varaa aikaa lempeään kypsentämiseen.

Käytä uuninlämpömittaria.

Ota liha huoneenlämpöön ajoissa.

Marinointi kuuluu grillaukseen.

Käytä lihan oma rasva hyväksesi ja poista näkyvä rasva halutessasi vasta paiston jälkeen.

Kuivaa lihan pinta ja öljyä se.

Hyödynnä ala- ja yläritilät sekä kupu ja kannet.

Hiiligrillistä saa lihaan "aidon" maun ja ritilästä herkullisen paistojäljen.

Kaasugrilli on heti käyttövalmis ja sen lämpötilaa voi säätää.

Ritilöillä on paljon tilaa.

Grillissä voi käyttää parilaa ja paistokiveä.

Sähkögrillissä voi myös pariloida, paahtaa ja hiillostaa.

Kuinka grillataan kynsitulilla?

Sytytä kaasugrilli ja aseta uunimittari grilliritilän päälle. Mittarin tulee osoittaa noin 130–150 astetta. Voit kokeilla lämpötilaa myös käsin. Laita sormenpää yh-teen ja kokeile 10–15 cm korkeudesta grillin lämpötila. Grillitulen tulee polttaa kynsiä, eikä sormia. Muista jos laitat grillin kannen alas, niin lämpötila pomppaa nopeasti ylös ja grillituotteet mahdollisesti palavat. Sipaise grilliritilälle kevyesti ruokaöljyä. Kääntelee grillauksen aikana grillattavia useaan kertaan ympäri. Grillaa fileettä noin 15-20 minuuttia ja leikkaa grillifleestä pihvit. Sipaise leikkuupin-nalle öljyä ja grillaa pihvit molemmilta puolin noin 2-3 minuuttia.

Grillatut pihvit

20 kpl naudan ulko - tai sisäfileepihvejä
(varaa noin 4 viikkoa raakakypsytettyä fileettä)
mustapippuria
hienoa merisuolaa
voita

Kuivaa pihvin pinta talouspaperilla.
Öljyä pihvin pinta kevyesti molemmin puolin.
Pippuroi pihvit.
Anna pihvin lämpötilan tasaantua huoneenlämpöiseksi
Öljyä parilan pinta kevyesti.
Pariloi pihvejä ja kääntelee 1-2 minuutin välein (pihvit
kypsyvät tasaisesti ja paistopinta pysyy suorana,
liha pysyy myös pehmeänä ja lihaneste säilyy pihvissä).
Helli pihvi lopuksi aromivoilla ja suolalla.



Heikin marinaadivinkit

Perusmarinadi lihakilolle

1 dl öljyä
2 valkosipulinkynttä tai 1 raastettu sipuli
1 tl timjamaia
2 laakerinlehteä
10 rouhittua valko- tai mustapippuria
3 rkl viinietikkaa, sitruunanmehua, ananasmehua
tai viiniä
1 tl sokeria
2 tl suolaa
2 tl soijakastiketta
Sekoita ainekset. Anna lihan maustua
yön yli viileässä.

Marinadi lihan viimeistelyyn grillissä

2 dl ananasmehua
½ dl soijaa
2 rkl hunajaa
2 rkl chiliketsuppia
2 rkl etikkaa
2 rkl BBQ- kastiketta maun mukaan
1 rkl yrttejä (rosmariinia, timjamaia, basilikaa)
1-2 murskattua valkosipulinkynttä
1-2 tl savupaprikaa
Mittaa ainekset kattilaan, kiehauta ja jäähdytä.
Voitele lihaa grillauksen aikana.
Sopii myös lihan marinointiin.



Täytetyt kesäkurpitsat

2 keskikokoista kesäkurpitsaa

Täyte:

1 sipuli hienonnettuna, öljyä kypsentämiseen

Kesäkurpitsan sisusta

200 g parsakaalia, pienittynä

(sieniä esim. kanttarelleja,
suppilovahveroita tms.)

1 dl kermaa

Suolaa, mustapippuria, tuoretta basilikaa

Päälle 3 dl esim. Mozzarella-juustoraastetta

Hauduta täyte paistinpannalla.

Täytä puolikkaat kesäkurpitsat,

laita juustoraastetta päälle.

Paista noin 225 asteessa noin 20 -25 min.



Kesän grilliherkut maistuvat
esimerkiksi kreikkalaisen
salaatin kanssa.



Eikä jälkiruokiakaan pidä unohtaa!

Aurinkoista veneilykesää toivottavat:
Heikki ja Susanna Salonen

VÄLIMATKATAULUKKO

	Imatra	Mikkeli	Anttola	Ristiina	Kallionniemi	Ristsaari	Pönnö	Rokansaari	Puumala	Sulkava	Savonlinna	Varkaus	Kuopio	Iisalmi	Heinävesi	Oravi	Joensuu
Lappeenranta	22	65	56	51	43	44	32	39	40	64	78	120	164	221	129	97	153
Imatra	22	65	49	51	43	44	25	32	33	57	70	112	157	213	122	89	145
Mikkeli	65	65	30	30	19	22	46	43	48	72	85	127	172	229	137	104	160
Anttola	56	49	30	25	15	17	29	18	23	47	61	102	147	212	112	80	135
Ristiina	51	30	25	10	8	8	36	32	37	61	75	116	161	226	126	94	149
Kallionniemi	43	43	19	15	10	2	28	23	29	53	67	108	153	218	118	86	141
Ristsaari	44	44	22	17	8	2	29	25	30	54	68	109	154	219	119	87	142
Pönnö	32	25	46	29	36	28	29	11	13	37	51	92	137	202	102	70	125
Rokansaari	39	32	43	18	32	23	25	11	5	29	43	84	129	194	94	62	117
Puumala	40	33	48	23	37	29	30	13	5	24	38	79	124	189	89	57	112
Sulkava	64	57	72	47	61	53	54	37	29	24	25	67	111	168	77	44	100
Savonlinna	78	70	85	61	75	67	68	51	43	38	25	42	86	143	52	19	75
Varkaus	120	112	127	102	116	108	109	92	84	79	67	42	45	102	57	24	80
Kuopio	164	157	172	147	161	153	154	137	129	124	111	86	45	57	40	73	127
Iisalmi	221	213	229	212	226	218	219	202	194	189	168	143	102	57	97	130	185
Heinävesi	129	122	137	112	126	118	119	102	94	89	77	52	40	97	33	86	
Oravi	97	89	104	80	90	86	87	70	62	57	44	19	24	73	130	33	56
Joensuu	153	145	160	135	149	141	142	125	117	112	100	75	80	127	185	86	56

Pääasiassa syväväyliä pitkin. Etäisyydet ovat suuntaa-antavia. Pönnöön matkat on mitattu Parkonpään kautta reittiä, jossa ei ole korkeusrajoituksia.

Matkat taulukossa ovat ilmoitettu meripeninkulmina.

LIPUTUSSÄÄNNÖT

1. Pidä lippusi ja viirisi ehjinä ja puhtaina. Seuran lippua saa käyttää vain kyseisenä vuonna katsastetussa veneessä.
2. Laske kaikki kansallisliput, myös kohteliaisuuslippu, yöksi satamassa ja ankkurissa.
Yö alkaa auringon laskiessa, mutta viimeistään kello 21.00. Poikkeuksena juhannus, jolloin liputetaan läpi yön.
3. Älä pidä perälipun paikalla mainoslippua, kilpailulautakunnan lippua tai kunniajäsenen lippua.
4. Pidä oikeassa saalingissa korkeintaan kolmea, mieluummin vain kahta viiriä kerrallaan, arvokkain ylimpänä.
5. Käytä vain sellaisia viirejä, joihin Sinulla on veneen päällikkönä oikeus.
6. Pidä ulkomailla purjehtiessasi kyseisen maan kauppalippua oikeassa saalingissa kohteliaisuuslippuna ja siirrä tällöin viirisi vasempaan saalinkiin.
7. Käytä vain yhtä kohteliaisuuslippua kerrallaan.
8. Kun purjehdit vuokraveneellä muun maan lipun alla, nosta Suomen kansallislippu vasempaan saalinkiin.
9. Tervehdi lipulla sellaisia lähellä kulkevia sota-aluksia, joiden mastossa liehuu viiri.
10. Laske myös juhla liputus yöksi.



Hiio-hoi, laineet kutsuvat! Aika vakuuttaa vene.

Venevakuutus takaa, että pääset vesille ilman huolia.
Venevakuutuksistamme löydät veneellesi sopivan
vakuutuksen, oli juttusi purjehdus tai moottoriveneily.
Vakuutus turvaa veneesi ja sen varusteet ja
on voimassa ympäri vuoden.

 **LÄHITAPIOLA**
Savo-Karjala

 **MEILTÄ
SAAT
BONUSTA**
s-kanava.fi

SAIMAAN VESIEN KORKEUKSISTA JA LAADUSTA

Saimaan vedenkorkeus on parin viime vuoden aikana ollut yleinen puheenaihe veneilijöiden keskuudessa. Vedenkorkeus kääntyi laskuun vuoden 2024 kesällä, pysytteli vuoden 2025 tavanomaista alempana ja oli marraskuussa 2025 1,27 cm alempana kuin kesäkuussa 2024. Miten Saimaan vedenkorkeutta oikein säädellään? Toinen aihe keskusteluissa on ollut huoli Saimaan tilasta. Veneilijät ovat havainneet tutuilla hiekkarannoilla merkkejä leväkukinnoista. Onko Saimaa rehevöitymässä?

Saimaata juoksetetaan luonnonmukaisesti

Vuoksen Tainionkosken poikkipato valmistui v. 1921 ja koskeen alettiin rakentaa voimalaitosta. Voimalaitos valmistui v. 1928. Imatrankosken voimalaitos ja pato valmistuivat Tainionkosken alapuolelle v. 1929. Toki Vuokseen koskissa oli ollut pienempiä vesilaitoksia, mutta tuohon saakka Vuoksi virtasi pääosin vapaasti.

Tainionkosken voimalaitos mahdollistaa sen, että Vuoksen virtaamaa voidaan säädellä ja poiketa Vuoksen luonnollisesta purkautumisesta. Tuota luonnollista purkautumista tutkittiin ja mitattiin 4 vuotena 1900-luvun vaihteessa Suomen senaatin asettaman hydrografisen toimikunnan toimesta. Toimikunnan mittaukset ovat Saimaan vedenkorkeuksien ja juoksetusten perusta vielä nykyäänkin.

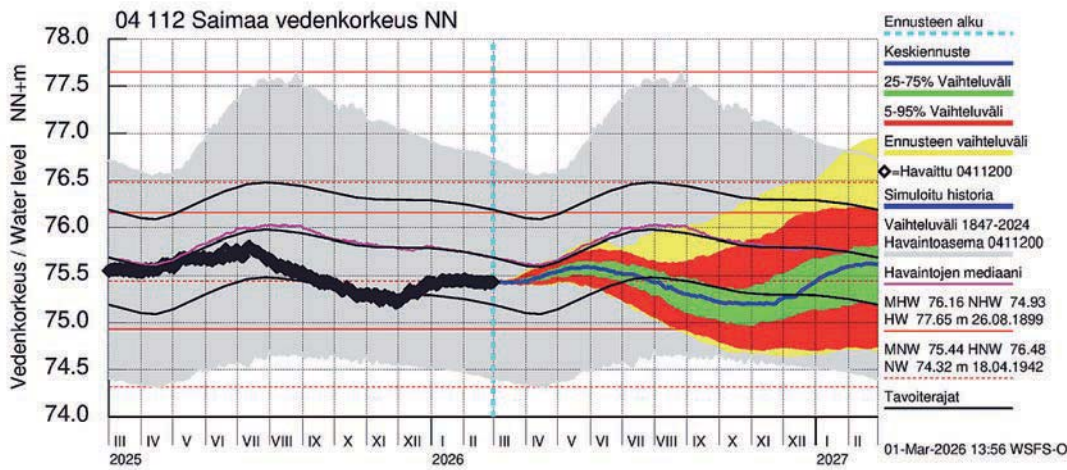
Saimaan vedenkorkeuden suuresta vaihtelusta on aikain saatossa aiheutunut huomattavia haittoja vesien ja rantojen käyttäjille. Vedenkorkeuksien tasaamiseksi ja tulvien alentamiseksi on laadittu 1900-luvun alkupuolelta lähtien yhdeksän erillistä säännöstelysuunnitelmaa, mutta ne kaikki ovat jääneet toteuttamatta. Lopulta suomalais-neuvostoliittolaisessa rajavesistöjen käyttökomissiossa tehty työ johti v. 1989 sopimukseen Saimaan ja Vuoksen juoksetussäännöstä.

Pääsäännön mukaan vedenjuoksetusta Saimaasta tulee hoitaa niin, että Saimaan vedenkorkeutta ja Vuoksen virtaamaa pidetään mahdollisuuksien mukaan normaaleina. Silloin kun normaalista poikkeavan tulvan tai

alhaisen vedenkorkeuden havaitaan olevan odotettavissa, saadaan ryhtyä sellaiseen juoksetuksen muuttamiseen, jolla odotettavissa olevia vahinkoja pystytään tehokkaasti ennalta ehkäisemään. Saimaan tulvan nousemista korkeustasoon NN + 76.60 yli tulee pyrkiä estämään tai ainakin tehokkaasti pienentämään. Samalla on huolehdittava siitä, että Vuoksen osalla aiheutuvia vahinkoja voidaan minimoida. Purjehduskautena 1.5.-15.12. tulee tavoitealarajan NN + 75.10 ja muuna aikana rajan NN + 75.00 alittamista samoin pyrkiä mahdollisuuksien mukaan estämään.

Saimaan ja Vuoksen vesitilannetta pidetään normaalina, kun Saimaan vedenkorkeus on normaaleina pidettävien vedenkorkeusvaihtelujen vyöhykkeen sisäpuolella, eikä se uhkaa vesitilanne-ennusteen mukaan nousta tai laskea sen ulkopuolelle. Täksi vyöhykkeeksi määritellään vedenkorkeuksien keskiarvokäyrän molemmin puolin +-50 cm oleva vedenkorkeuksien vaihtelualue. Saimaan normaalijuoksetuksena pidetään luonnonmukaisen virtaaman purkautumistaulukon mukaista virtaamaa. Vettä Tainionkoskella juoksetetaan siis pääosin 1900-luvun alun hydrologien laatimien purkautumistaulukoiden perusteella.

Vuonna 2025 juoksetussääntöä toimeenpantiin alhaisen vedenkorkeuden vuoksi. Juoksetuksia pienennettiin luonnonmukaisista juoksetuksista. Ilman tätä Saimaan vedenkorkeus olisi laskenut marraskuussa 2025 vielä 20 cm alemmaksi.



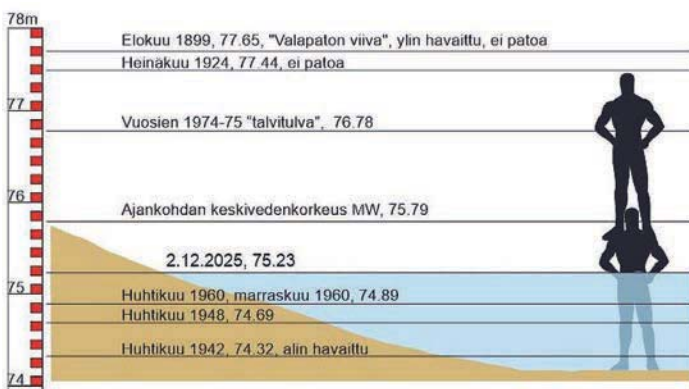
Saimaan vedenkorkeuden ennuste, julkaistu 1.3.2026. (Lähde VESI.fi, Vesistöennusteet; Vuoksen vesistöalue – Saimaa Lauritsala)

Saimaan juoksutuksia tulee suunnitella ennusteiden pohjalta. Kuvassa 1 on esitetty maaliskuun 1. päivänä julkaistu vesistömalliennuste. Kesällä Pokturiä selaillessa voidaan sitten todeta, kuinka hyvin ennuste osui kohdalleen. Kuva 2 havainnollistaa Saimaan vedenkorkeusvaihteluiden mittasuhteita.

Vesienhoidolla pyritään hyvään tilaan

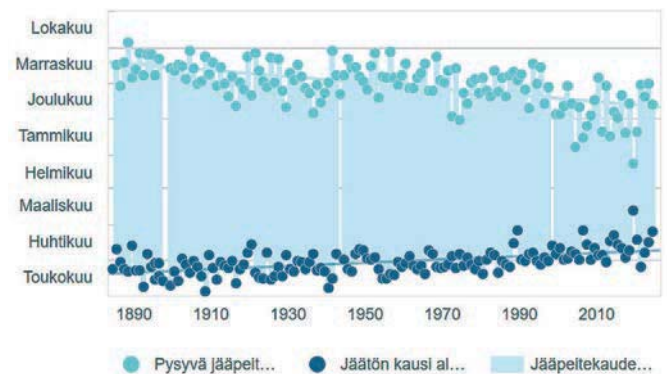
Vuoksen vesienhoitoalueen vesihoidosuunnitelma ohjaa Saimaan vesienhoitoa ja suojelua. Suunnitelma laaditaan kuuden vuoden jaksoissa. Nyt toteutetaan vuosien 2021-2027 suunnitelmaa ja seuraavan kauden suunnittelutyö on jo käynnissä. Vesienhoidon suunnitelmien ja toimenpiteiden tavoitteena on saada vesistöt ekologisesti vähintään hyvään tilaan ja estää tilan heikkeneminen.

Mikkelin pursiseuran jäsenet ovat onnellisessa asemassa. Meidän veneilyvesistöistä valtaosa on nykyisen luokittelun mukaan ekologisesti erinomaisessa tilassa (Louhivesi, Luonteri, Yöveden itäosa ja Lietvesi). Hyvässä ekologisessa tilassa ovat Yöveden länsiosa, Someenjärvi, Ukonvesi, Paljavesi-Niinivesi sekä Enovesi-Siikavesi. Vain väylä Mikkeliin kulkee tyydyttävässä tilassa olevassa vedessä Kyyhkylänselällä ja Annilänselällä. Uusi vesien tilan luokittelu julkaistaan vuonna 2026. Merkittävimmät vesien suojeleongelmat esiintyvät siis Mikkelin alapuolisella Saimaalla. Veden vaihtuvuus on vähäistä ja kaupungin jätevedet, hulevedet sekä hajakuormitus heikentävät vedenlaatua. Mikkelin huippumoderni jätevedenpuhdistamo antaa toivon paremmasta. Tehostunut jätevesien puhdistus, hulevesien



Havainnekuva Saimaan vedenkorkeusvaihteluista (Lähde Etelä-Savon ELY-keskus)

hallinta ja puhdistus sekä valuma-alueilla tehtävät toimet voivat nostaa Mikkelin alapuolisen vesialueen hyvään tilaan. Alueella tarvitaan myös vesistökunnostusta, kuten hoitokalastusta.



Jääpeitekauden kesto Saimaan Lauritsalassa (Lähde Järvi-meriwiki Suomen ympäristökeskus (Syke))

Ilmastonmuutos tuntuu Saimaalla

Ilmastonmuutoksen aiheuttamia muutoksia havaitaan Saimaallakin. Veneilijöille tuttu ilmiö on järvien jäätyminen ja jääpeitteen sulaminen. Jääpeitteinen aika on Lauritsalan havaintoasemalla lyhentynyt keskimäärin 125 vuorokauteen, kun se oli 1900-luvun alussa yli 170 vrk ja 1980-luvun alussa noin 140 vrk (kts. kuva 3). Tulevaisuudessa ilmastonmuutoksen vaikutukset tulevat näkymään kevättulvien pienenemisenä, talven virtaamien kasvuna ja pidempien kesien aiheuttamien kuivuusriskien lisääntymisenä.

Hydrologiset muutokset heijastuvat vedenlaatuun. Valtimien lisääntyminen talvisin kasvukauden ulkopuolella lisää ravinteiden ja humuksen kulkeutumista vesistöihin. Siellä ne ovat sitten kesällä levien käytettävissä ja lisäämässä rehevöitymistä. Vesistöjen nuhraantumisen/tummumisen kehitys vaatii panostusta Saimaan herkkien vesien hoitoon. Esimerkiksi metsätaloudessa tulisi mahdollisuuksien mukaan suosia jatkuvapeitteistä metsänkasvatusta sekä kiinnittää erityistä huomiota metsien uudistamiseen turve- ja rantametsissä.

Pekka Häkkinen,
Maisa



VARKAANTAIPALE

TERVETULOA VIIHTYMÄÄN
uudistettuun kesäravintolaamme
Saimaan rannalle!

Katso kesän tapahtumat ja
uusi menumme osoitteessa
www.varkaantaipale.fi

Tuttu sävel Saimaalla!

ravintola@varkaantaipale.fi
p. 041 310 8813
Suurlahdentie 1671, 52360 Someenjärvi

K Rauta
Yllättävän helppoa

RISTIINA

Yrittäjätie 3, 52300 Ristiina
ark. 8.00-17.00 la 9.00-14.00
puh. 044 752 0000

KAMERAT | OBJEKTIIVIT | DRONET | KIIKARIT | KAUKOPUTKET
TARVIKKEET | LÄMPÖKAMERAT | LAUKUT | HIHNAT | KÄYTETYT



KAMERALIIKE.FI
KUVASSA MUKANA JO VUODESTA 1923

Porrassalmenkatu 21, 50100 Mikkeli
asiakaspalvelu@kamerallike.fi | 015 - 211 540



**VENEKESÄN
RIEMUJA & IHANAA
RANTAELÄMÄÄ**

Huoletonna veneilyä
Pellos Marinin
laadukkailla palveluilla:
• Moottorihuollot
• Lasikuitukorjaukset
• Laiteasennukset
• Talvisäilytys kylmässä
tai lämpimässä hallissa

pellosmarin.fi

Toimimme
Savorak laitureiden
myyjänä Etelä-Savossa.

SAVORAK

Lappeenrannantie 638 Pellosniemi - 010 666 7220 - pellosmarin@pellosmarin.fi

• VALMISMATKAT • TILAUSSAJOT • REITTIKILLENNE



**NAUTI
MATKASTA!**

LINJA-AUTOLIIKE S. KOSONEN OY www.matka-kosonen.fi

KOSONEN

Kerimäentie 4, 58200 Kerimäki | Puh 015 541 146 (ma-pe 8-16) | sposti: matkat@matka-kosonen.fi

MIKKELIN PURSISEURAN JÄSENLUETTELO

Aittomäki Kasper, Kouvola
Aittomäki Kiia, Kouvola
Andersson Markus, Anttola
Andersson Tero, Mikkeli
Antikainen Kaija, Espoo
Antikainen Markku, Espoo
Arajärvi Matti, Helsinki
Aro Antti, Mikkeli
Asikainen Ari, Vantaa
Asikainen Jorma, Mikkeli
Aunila Soili, Vantaa
Blom Osmo, Mikkeli
Blomquist Risto, Mikkeli
Blomqvist Bengt, Vantaa
Bodström Hannu, Mikkeli
Dahl Saija, Mikkeli
Degerlund Helmer, Puumala
Ehrnrooth Aleksander, Helsinki
Ehrnrooth Eero, Mikkeli
Ehrnrooth Eeva-Liisa, Mikkeli
Ehrnrooth Heikki, Mikkeli
Eskuri Seppo, Helsinki
Flygare Sofia, Mikkeli
Forsblom Pauli, Ristiina
Forsgren Kauko, Mäntsälä
Forsström Anna, Mikkeli
Frilander Tauno, Paltanen
Günther Petteri, Mikkeli
Haavikko Kimmo, Mikkeli
Hakkarainen Harri, Mikkeli
Häkkinen Outi, Mikkeli
Häkkinen Pekka, Mikkeli
Häkli Aatu, Helsinki
Häkli Eero, Mikkeli
Häkli Richard, Mikkeli
Hälikkä Jari, Huuhanaho
Hälikkä Juha, Mikkeli
Hämäläinen Anja, Mikkeli
Hämäläinen Matti, Mikkeli
Hänninen Ari, Mikkeli

Hänninen Pasi, Mikkeli
Hänninen Pekka, Mikkeli
Harvia Irma, Muurame
Harvia Pertti, Muurame
Harvia Timo, Muurame
Harvia Valma, Muurame
Heikkinen Juha, Mikkeli
Heikkinen Juha, Mikkeli
Heikkinen Jukka, Perttula
Heikkinen Kari, Ylöjärvi
Heinikainen Mikko, Mikkeli
Heiskanen Tapani, Mikkeli
Heliö Elina, Mikkeli
Hippi Matti, Lahti
Hokkanen Heikki, Hamina
Holopainen Helena, Kouvola
Honkanen Anne, Mikkeli
Honkanen Risto, Mikkeli
Honkanen Tuomo, Mikkeli
Horn Olli, Mikkeli
Horttanainen Pekka, Mikkeli
Huikko Tuomas, Espoo
Hujanen Anneli, Keuruu
Hujanen Juhani, Keuruu
Hujanen Reijo, Mikkeli
Hurri Tatu, Mikkeli
Hurri Tommi, Mikkeli
Hynninen Pertti, Jyväskylä
Ikonen Merja, Mikkeli
Immonen Ahti, Hatsola
Isotalus Heikki, Mikkeli
Jaakonsaari Hanna, Ristiina
Jaakonsaari Hannu, Ristiina
Jaakonsaari Joonas, Ristiina
Jääskeläinen Antti, Mikkeli
Jääskeläinen Jukka, Mikkeli
Järn Emilia, Hämeenlinna
Järn Markus, Hämeenlinna
Järn Sanna, Hämeenlinna
Jukarainen Risto, Mikkeli

Junikka Heikki, Puumala
Kallio Timo, Kotka
Kämppi Janne, Anttola
Kämppi Teuvo, Anttola
Kangastupa Silja, Muurame
Kannas Olli, Helsinki
Kasurinen Jukka, Vantaa
Kattilakoski Kari, Helsinki
Kattilakoski Sisu, Helsinki
Kauppinen Jari, Mikkeli
Keldrima Maris, Lappeenranta
Kemppinen Martti, Mikkeli
Kemppinen Simo, Mikkeli
Kesti Esa, Kouvola
Kesti Pia, Kouvola
Kiiski Jarmo, Kausala
Kirjalainen Arvo, Otava
Kirjalainen Kerttu, Norola
Kivekäs Arttu, Mikkeli
Kivinen Jarmo, Mikkeli
Knuutinen Ida, Helsinki
Koivula Kai, Helsinki
Kolehmainen Eero, Mikkeli
Korhonen Hannu, Mikkeli
Korhonen Pentti, Mikkeli
Koskinen Arja, Nastola
Koskinen Jari, Nastola
Kovanen Esa, Harjumaa
Kuivalainen Laila, Mikkeli
Kujala Ilkka, Mikkeli
Kuokkanen Kimmo, Mikkeli
Kuosma Taru, Mikkeli
Kuosmanen Minna, Lahti
Kurki Teuvo, Mikkeli
Kuronen Timo, Harjumaa
Kuusela Miika, Mikkeli
Kuusisto Pekka, Mikkeli
Kyöstilä Lauri, Kouvola
Kyyrä Minna, Mikkeli
Lahdenne Pasi, Helsinki

Lahdenpää Mervi, Nurmijärvi
Lahnasalo Jarkko, Mikkeli
Lahtinen Rauno, Ristiina
Lahtinen Satu, Ristiina
Laitinen Pasi, Mikkeli
Lampinen Pertti, Katinala
Larnos Sampsa, Mikkeli
Larvanto Jarmo, Mikkeli
Lehtinen Aune, Mikkeli
Lehtinen Matti, Mikkeli
Lepistö Petteri, Mikkeli
Levanto Pirita, Helsinki
Levanto Santeri, Helsinki
Linkama Vesa, Mikkeli
Linnoaro Martti, Puumala
Lipiäinen Tuovi, Lappeenranta
Liukkonen Terho, Mikkeli
Lukander Sirpa, Kouvola
Lukkarila Lassi, Kerava
Luukkonen Henri, Hyvinkää
Luukkonen Vesa, Mikkeli
Määttä Sanna, Hyvinkää
Mäenpää Tea, Kangasala
Mäkelä Juha, Mikkeli
Mäkipää Antti, Helsinki
Mäkipää Olli, Helsinki
Malmström Tom, Puumala
Manninen Miina, Mikkeli
Manninen Veli-Pekka, Mikkeli
Matson Kaarlo, Mikkeli
Mertaaja Lauri, Helsinki
Mesiäinen Kalle, Mikkeli
Miettinen Heli, Hatsola
Möller Aaro, Lahti
Möller Anni, Lahti
Möller Iiris, Hirola
Muinonen Ari, Mikkeli
Muinonen Tuula, Mikkeli
Myyryläinen Mikko, Mikkeli

Närhinen Tomi, Helsinki	Pitkänen Jyrki, Mikkeli	Säämänen Veeti, Mikkeli	Tiusanen Ahti, Kangasniemi
Nenonen Jarmo, Mikkeli	Pitkänen Matti, Mikkeli	Säämänen Vilma, Mikkeli	Tiusanen Kaija, Mikkeli
Nevalainen Anne, Siuntio	Pöyhö Jukka, Mikkeli	Sairo Jaakko, Kouvola	Tiusanen Marko, Mikkeli
Nevalainen Tatu, Siuntio	Pöysä Hannu, Voikkaa	Sairo Jyrki, Puumala	Toivakka Anu, Mikkeli
Nieminen Jarkko, Otava	Pukkila Erkki, Valkeala	Sajaniemi Risto, Espoo	Toivakka Heikki, Mikkeli
Nieminen Jyrki, Vantaa	Pulkka Jouko, Mikkeli	Sätelä Jyri, Helsinki	Toivakka Jukka, Mikkeli
Niiranen-Linkama Päivi, Mikkeli	Pulkinen Aki, Anttola	Salmela Pertti, Mikkeli	Toivakka Lenita, Mikkeli
Nikkanen Kari, Mikkeli	Pulkinen Esa, Heimari	Salmela Teemu, Mikkeli	Toivakka Meri, Mikkeli
Nikkilä Paavo, Mikkeli	Pulkinen Harri, Valkeala	Salo Simo S., Mikkeli	Toivakka Roosa, Mikkeli
Nikkilä Pekka, Tampere	Pulliainen Teemu, Koikkala	Salo Toni, Mikkeli	Tuisku Harri, Valkeala
Nojonen Eeva-Kaisa, Helsinki	Puolakka Erika, Kouvola	Salo-Asikainen Sirpa, Vantaa	Tuisku Riitta, Valkeala
Nojonen Osmo, Helsinki	Puranen Ari, Parola	Sappinen Kai, Mikkeli	Tuomisto Arto, Porvoo
Numminen Pia, Ristiina	Puranen Juha, Mikkeli	Särkkä Hannu, Vantaa	Tuomisto Eija, Porvoo
Nupponen Simo, Mikkeli	Puranen Marja-Leena, Mikkeli	Särkkä Iivo, Mikkeli	Turunen Pekka, Mikkeli
Nuutilainen Jouko, Helsinki	Putkonen Mikko, Lappeenranta	Särkkä Teuvo, Mikkeli	Turunen Vesa, Nurmijärvi
Nykänen Jari, Helsinki	Pylkkänen Anna-Mari, Mikkeli	Särkkä Tommi, Mikkeli	Tuukkanen Keijo, Mikkeli
Nykänen Pekka, Ristiina	Pylkkänen Ari, Mikkeli	Särkkä Väinö, Mikkeli	Tuulos Milla, Mikkeli
Nylund Hedda, Espoo	Pylkkänen Pentti, Mikkeli	Saukkonen Tuomo, Järvenpää	Tyrväinen Päivi, Mikkeli
Nylund Ida, Espoo	Rahikainen Ilkka, Mikkeli	Savander Susanna, Mikkeli	Tyrväinen Reijo, Mikkeli
Nylund Jaakko, Espoo	Rahikainen Raimo, Mikkeli	Savisalo Katja, Mikkeli	Väänänen Matilda, Mikkeli
Nylund Julia, Espoo	Raiso Riikka, Hyvinkää	Savisalo Tuukka, Mikkeli	Väänänen Vesa, Mikkeli
Nyström Miikka, Kerava	Rajantie Niko, Mikkeli	Siefen Hans-Peter, Jyväskylä	Vaarama Juha, Helsinki
Ohtonen Ari, Mikkeli	Ranki Hannu, Espoo	Siiskonen Esa, Mikkeli	Vahvaselkä Risto, Mikkeli
Oranen Pentti, Lappeenranta	Rantalainen Aaron, Mikkeli	Siiskonen Päivi, Mikkeli	Väisänen Jorma, Mikkeli
Öster Teemu, Mikkeli	Rantalainen Iris, Mikkeli	Siiskonen Riitta, Huuhanaho	Väisänen Niki, Mikkeli
Paajanen Matti, Mikkeli	Rantalainen Janne, Mikkeli	Siiskonen Simo, Mikkeli	Valanta Jouni, Mikkeli
Paasikivi Fanny, Mikkeli	Räsänen Jani, Mikkeli	Simpanen Seppo, Heimari	Valanta Marko, Mikkeli
Paju Jaana, Mikkeli	Räsänen Jarmo, Mikkeli	Sipilä Mikko, Espoo	Valjakka Eino, Mikkeli
Paju Lauri, Heimari	Räsänen Johanna, Mikkeli	Sjödahl Alex, Söderkulla	Valjakka Pasi, Mikkeli
Paju Markku, Mikkeli	Räsänen Jyrki, Helsinki	Smolander Anitta, Kokkola	Valkonen Esa, Mikkeli
Paju Taavi, Kangasala	Rasinmäki Kalevi, Mikkeli	Stenman Ilkka Tapio, Mikkeli	Valkonen Harri, Mikkeli
Paju Tiitu, Kangasala	Rasola Nina, Mikkeli	Strandén Pirjo, Otava	Valkonen Hilda, Mikkeli
Paju Tommi, Kangasala	Raunetsalo Juho, Hyvinkää	Strandén Seppo, Otava	Valkonen Iivari, Mikkeli
Pakarinen Pekka, Norola	Raunio Simo, Mikkeli	Suontakainen Jyrki, Mikkeli	Valkonen Liisa, Mikkeli
Palhomaa Marko, Mikkeli	Rauta-aho Petteri, Kouvola	Susitaival Martti, Mikkeli	Valkonen Ulla, Mikkeli
Pankka Kari, Mikkeli	Reunanen Ari, Vanhalinna	Sutinen Kimmo, Mikkeli	Valkonen Veikko, Mikkeli
Parkkinen Marjo, Anttola	Reunanen Arttu, Espoo	Suvisuo Jarmo, Mikkeli	Valkonen Ville, Hiirola
Parkkinen Seppo, Vitsiälä	Reunanen Hanna, Espoo	Suvisuo Olli, Mikkeli	Valtola Jorma, Mikkeli
Parkkinen Timo, Anttola	Reunanen Jyrki, Ristiina	Svinhufvud Hanna, Järvenpää	Vänskä Petro, Helsinki
Parri Asko, Mikkeli	Reunanen Katja, Mikkeli	Svinhufvud Tero, Järvenpää	Veteli Antero, Mikkeli
Parri Heikki, Puumala	Reunanen Lasse, Ristiina	Tainio Jarkko, Lahti	Vihko Juhani, Mikkeli
PARTIO EKIN, Mikkeli	Reunanen Noora, Espoo	Talvenkorpi Sinikka, Mikkeli	Vihko Riku, Mikkeli
Paukku Päivi, Säynätsalo	Reunanen Saana, Ristiina	Tani Erkki, Mikkeli	Vilen Mika, Mikkeli
Paukku Petteri, Mikkeli	Reunanen Tuomas, Espoo	Tanskanen Heikki, Mikkeli	Vilen Ville, Mikkeli
Paukku Timo, Säynätsalo	Riihelä Jouni, Mikkeli	Taskinen Jouni, Mikkeli	Viljakainen Jarmo, Helsinki
Paukkunen Pentti, Mikkeli	Riihelä Urho, Mikkeli	Taskinen Terhi, Mikkeli	Virtanen Jukka-Pekka, Kotka
Paunonen Anne-Maarit, Rahula	Rinne Niko, Hyvinkää	Tenhunen Aki, Mikkeli	Vitikainen Viljo, Mikkeli
Paunonen Esa, Rahula	Rinne Tomas, Hyvinkää	Teurokoski Eine, Mäntsälä	Vuohelainen Reijo, Mikkeli
Peltonen Jari, Helsinki	Rinne-Pulkka Anneli, Mikkeli	Tiainen Mika, Espoo	Vuorela Mikko, Espoo
Peltonen Jyrki, Mikkeli	Ropponen Juha, Mikkeli	Tietäväinen Jari, Mikkeli	Wallin Vesa, Karkkila
Penttinen Esko, Mikkeli	Rünkorg Mia-Lotta, Lappeenranta	Tiitinen Jorma, Mikkeli	Waris Essi, Helsinki
Pesonen Kalle, Otava	Rünkorg Priidu, Lappeenranta	Tiitinen Matti, Mikkeli	Waris Maire, Helsinki
Pesonen Marjo, Helsinki	Ruotsalainen Maarit, Ristiina	Tikka Ilkka, Mikkeli	Waris Paavo, Helsinki
Pesonen Ville, Rajamäki	Ruotsalainen Pasi, Ristiina	Tikka Kare, Lappeenranta	Wickström Tarja, Ristiina
Pinomaa Janne, Vantaa	Rusanen Esko, Montola	Timonen Kati-Maria, Mikkeli	Wiiskanta Mari, Helsinki
Pirhonen Toivo, Mikkeli	Saahko Timo, Mikkeli	Timonen Timo, Mikkeli	
Pitkänen Esko, Mikkeli	Säämänen Toni, Mikkeli	Tirkkonen Ari, Kotka	

TUKIKOHTIEN KÄYTTÖ- JA VIERAILUMAKSUT

MAKSUT JÄSENILLE

Kaikki tukikohtien tilat, ruuanlaittopaikat, saunat, kokoustilat, laitteet ja harrastevälineet ovat jäsenten vapaasti käytettävissä. Jäsen voi yöpyä veloitusetta omassa veneessä, omassa teltassa, riippumatossa tai vaikka taivasalla. Sisätiloissa yöpymisestä veloitetaan yöpymismaksu myös jäseniltä.

MAKSUT JÄSENTEN VIERAILLE

Jäsenen mukana tukikohtaan tulevat vieraat maksavat vierailumaksun. Myös jäsenen perheen aikuisista perheenjäsenistä maksetaan vierailumaksu, mikäli he eivät ole seuramme jäseniä.

MAKSUT YHTEISKÄYTTÖVIERAILLE

Ristisaaren tukikohta on yksi Saimaan alueen pursiseurojen yhteiskäyttökohdista. Tukikohtayhteistyön piiriin kuuluu MPS mukaan lukien 15 pursiseuraa, joiden jäsenet ovat oikeutettuja vierailemaan myös 18 muussa yhteiskäyttökohdassa. Yhteiskäyttöpursiseurojen jäsenet noudattavat isäntäseuran ja tukikohtayhteistyön vierailusääntöjä, sekä maksavat yhteiskäyttövieraiden vierailumaksun. Yhteiskäyttöpursiseuroihin kuulumattomat vieraat maksavat sen lisäksi vierailumaksun. Ristituulen sauna on yhteiskäyttövieraiden käytössä myös silloin, kun kaikki muut tilat ovat lukossa.

KÄYTTÖ- JA VIERAILUMAKSUT 2025

Vierailumaksu jäsenten vieraana saapuville:

Ristisaari, Pönnö ja Lamposaari 6 €/hlö/vrk.

Ristisaaren vierailumaksu Saimaan alueen yhteiskäyttövieraille: 12 €/vene/vrk.

Yöpymismaksu sisätiloissa yöpyville:

Ristisaaren Lahtela ja aitat 15 euroa/huone/vrk,

Pönnön ja Lamposaaren aitat 10 euroa/huone/vrk.

Ristisaaren sähkömaksu: 5 €/vrk tai 50 €/kausi.

Lamposaaren saunamaksu vierailta: 6 €/hlö.

MAKSUJEN SUORITTAMINEN

Tukikohtien käyttö- ja vierasmaksut voi maksaa kolmella tavalla:

1. Tilisiirtona MPS:n tilille FI94 1099 3000 4059 89.

maksun viestiin kirjataan tukikohdan nimi päivämäärät jota maksu koskee.

2. MobilePayllä tukikohdasta löytyvien ohjeiden mukaisesti.

Kesäretki upeaan Saimaan Puumalaan!

visitpuumala.fi

PUUMALA

PISTOHIEKKA

Kotimaan rantaloma Saimaan legendaarisilla hiekoilla! Nauti ja polski Lietveden maisematiien ja norppavesien äärellä. Alueella palvelevat Pistohiekkä Resort, Pisto-camp & Pistohiekan lava. Tarjolla yritystontteja! uusipistohiekkä.fi



PUUMALAN
SAARISTOREITTI
SAIMAA

60
km



KOKOA OMA PUUMALA-LOMASI

Varaa mukava majoitus, herkuttele Puumalan maisemaravintoloissa ja bongaaile norppaa risteillen, retkeillen tai meloen. Rentoudu löylyissä, joogaten tai luonnosta voimaa ammentäen. Valinnassa auttaa kätevä visitpuumala.fi-verkkokauppa.



Kuvaajat: Jari Manninen, Matti Väinikka, Juhko Kera

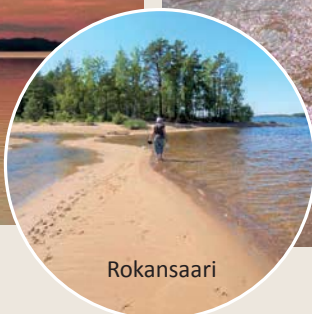


PUUMALAN SAARISTOREITTI

Rengasreitti tarjoaa 60 km Saimaan maisemateitä, saaristokylää, siltoja, lossin ja pyörälautan. Kierä reippaasti päivässä tai osissa nautiskellen. Reitin varrella on monta huikeaa lähiruokaravintolaa ja kesäkahvilaa.



Miltä kuulostaisi huilhetki hiekkarannalla tai Geopark-kohteessa? Puumalasta matkaa voi jatkaa Saimaan saaristoreitille sekä Sillat ja lossit -reitille. Lauttaliput ja lisätiedot: visitpuumala.fi



Rokansaari

MELOJAN PARATIISI

Saimaa on melojan aarreaitta! Puumalan Lietvesi, Rokansaari, Luonterin, Niinivesi sekä Katosselkä kutsuvat tutkimusretkille omin päin tai oppaan kera meloen. Vuokraa välineet tai nauti valmiista reitistä majoituksella. Vaihtoehtoja löytyy konkareille sekä kokeilijoille! Uusi LIEVISKÄNJOEN MELONTAREITTI sopii perheille. Lue lisää visitpuumala.fi-sivuilta.



UNESCO SAIMAA GEOPARK & NORPPAPOLKU

Nauti Saimaan maisemista retkeillen norppasaariston polkuja pitkin! Harjuja, hiekkarantoja ja kallioita 13 km rengasreitillä tai 3-4 km lyhyillä kierroksilla. Evästele ja ihastele näkymiä hulpealla käsin veistetyllä Norppalaavulla ja tähyile rannalla saimaannorppaa, jos onni suosii...



Puumala



unicef



SUSTAINABLE
TRAVEL
FINLAND™

SAIMAA
GEOPARK
FINLAND

unesco
KOKOEUROOPAN



MPS:N TAPAHTUMAKALENTERI

Toukokuu

- 9.5. Veneiden yhteislasku Lotjasaarella
20.5 Uusien ja tulevien jäsenten infotilaisuus Mikkelin satamassa klo 17-19
vko 19 Jollatalkoot Pursituudessa, Ekin Partion kanssa
vko 20 Jollaharjoitukset Pursituudessa
22.-24.5. Ristisaaren lipunnosto ja talkoot

Kesäkuu

- 5.-7.6. Pönnön Lipunnosto ja talkoot
8.-11.6. Lasten purjehduskoulu Kenkäveronniemessä
19.-20.6. Ristisaaren ja Pönnön juhannus
vko 26 Viikoittaiset jollaharjoitukset alkavat Pursituudessa

Heinäkuu

- 3.-5.7. Voinappiregatta

Elokuu

- 7.-9.8. MPS ja RiPS kilpailuviikonloppu Yövedellä
8.8. Ristisaaren Malja, Ristisaari
14.-16.8. Eloregatta
21.-23.8. Kalakilpailut Ristisaarella
29.8. Pönnön Pizzailta

Syyskuu

- 5.9. Yövesi-matkapurjehdus Ristisaari – Korkia yhteistyössä RiPS kanssa
12.9. Perinteinen Pizzailta Ristisaarella
18.-20.9. Ristisaaren syystalkoot, lipunlasku ja veneilykauden päättäjäiset
vko 40 Jollaharjoituskauden päättäjäiset ja viirin lasku Kenkäveronniemessä

Lokakuu

- 3.10. Veneiden yhteisnosto Lotjasaarella

Marraskuu

- vko 45-46 Toiminnan suunnitteluilta

Joulukuu

- 12.12. Pikkujoulut

 savon
sammutinhuolto

**TURVALLISESTI,
MYÖS VESILLÄ.**



SV PESU
Harjakoneellinen
rekkapesula 015 321 4430

SCANIA

SV MAALAAMO
Täyden palvelun automaalaamo
kaikenkokoiselle kalustolle

SV YHTIÖT
Rahulantie 1 A , 50350 Norola
Soita 015 321 440

korjaamovaris.fi



 JALON RAKENTAMISEN TAITAJAT 



MIKKELIN PURSISEURA RY

VUONNA 2025 KATSASTETUT

VENEET

Veneen nimi	Rekisterinumero	Tyyppi	Omistaja		Postitoimipaikka
AfterSki	M9309	Success 1050 Sport	Timo	Paukku	Säynätsalo
Ailakka	M8470	Teräsvene	Markku	Antikainen	Espoo
Albino	M6800	Polaris	Matti	Lehtinen	Mikkeli
Allu	U53340	Uttern C56	Esa	Valkonen	Mikkeli
Alpiini	T25225	ALBATROSS FLYING 871	Lasse	Reunanen	Ristiina
Amanda	M7763	Flipper 760	Teuvo	Kämppi	Anttola
Amanda	M8372	Moottorivene	Kalle	Mesiäinen	Mikkeli
Angelica	M12672	Gasgaruda	Seppo	Strandén	Otava
Anna	X14737	Puuvene	Jyrki	Sairo	Puumala
Annelé	X15277	Norppa	Henri	Luukkonen	Hyvinkää
Birtse	M7605	Bella 685	Pentti	Paukkunen	Mikkeli
Carambola	M100	Aquador 28 HT	Jarmo	Räsänen	Mikkeli
Elina	S1913	Jänmarin 38	Petteri	Lepistö	Mikkeli
Elli	S4718	Matkavene	Eine	Teurokoski	Mäntsälä
Fredrik II	M6650	Scand 29 Baltis	Jyrki	Peltonen	Mikkeli
Glendoora	R51889	Norppa 9	Simo	Siiskonen	Mikkeli
Ha-Ri	M6198	Omavalmiste	Hannu	Bodström	Mikkeli
Heidi	M72	Moottorivene	Mika	Kuusela	Mikkeli
Heleena	T56742	Boarcruiser 1000S	Esko	Pitkänen	Mikkeli
Irmelin	A50575		Pekka	Kuusisto	Mikkeli
Isabella	R52271	Norppa 9	Esko	Penttinen	Mikkeli
Jabadabaduu	U41045	Matkavene	Simo	Nupponen	Mikkeli
Jasmiina	M9328	Risteilijä	Juhani	Vihko	Mikkeli
Jenna	A58595	Jeanneau Merry Fisher 625	Matti	Tiitinen	Mikkeli
Jm-Nina	M8650	Omavalmiste	Matti	Paajanen	Mikkeli
Kaikka	M4760	Fiskari	Juhani	Hujanen	Keuruu
Kaisu II	S8321		Reijo	Vuohelainen	Mikkeli
Karian	M13368	Nimbus 380 Carisma	Risto	Jukarainen	Mikkeli
Katriina	M29910	Ohlson 29	EKIN	PARTIO	Mikkeli
Kotkatlahti	M29379	Norppa 10 TK	Raimo	Rahikainen	Mikkeli
Kägi	P76198	Yamarin 62 BR	Juha	Vaarama	Helsinki
La Pinta	R56036	Norppa 10	Jouko	Nuutilainen	Helsinki
Lempi	T13531	Albatross 32	Tatu	Nevalainen	Siuntio
Lissu II	P64506	Perämoottorivene	Esa	Kesti	Kouvola
Lorelei	U41235	Puuvene	Heikki	Parri	Puumala
Maisa	M12803	Tiira 950	Pekka	Häkkinen	Mikkeli
Mandi	G28	Grandezza 28 DC	Jukka	Toivakka	Mikkeli
Manja	M12972	Bella 850	Matti	Hämäläinen	Mikkeli

Veneen nimi	Rekisterinumero	Tyyppi	Omistaja		Postitoimipaikka
Mariana	A32231	Matkavene	Jarkko	Tainio	Lahti
Marino	A26408	Marino Mustang v15	Hannu	Ranki	Espoo
Martha	P62202	Marex 310 sc	Riitta	Siiskonen	Huuhanaaho
Marza	A65453	Nimbus 365 coupe	Jukka	Heikkinen	Perttula
Melissa	U33541	Moottorivene	Teuvo	Särkkä	Mikkeli
Meriethe	M13804	Teräsvene	Harri	Tuisku	Valkeala
MeriMiina	M7644	Puuvene	Veli-Pekka	Manninen	Mikkeli
Mia	M7009	Flipper 640 HT	Seppo	Eskuri	Helsinki
Misty	M6850	Omavalmiste	Kalevi	Rasinmäki	Mikkeli
Molina	R9300	Romanza Cruiser 38	Juha	Puranen	Mikkeli
MUUSA	M9911	Katettu moottorialus	Harri	Valkonen	Mikkeli
Neela	U47582	Storebro 31 Biccay	Jaakko	Nylund	Espoo
NOTRE DESIR	T46419	Polaris Marathon 1000 GS	Toni	Säämänen	Mikkeli
Ottilia II	P38057	Katettu	Eero	Ehrnrooth	Mikkeli
Pikku Myy	R52236	Trista 30	Helmer	Degerlund	Puumala
Plan B	P70467	Bluemotion 550	Ville	Valkonen	Hirola
Plan B	P49884	Yamarin 79 DC	Jarkko	Nieminen	Otava
Pärske	R1768	Jackson	Timo	Kallio	Kotka
Ragazza	A27169	Finmaster 6400 RC	Reijo	Tyrväinen	Mikkeli
Ramona	U39584	BELLA FALCON	Pasi	Ruotsalainen	Ristiina
Rasmus	M1457	Haiveli Pilot	Matti	Wiik	Mikkeli
Saimi	T57003	Perämoottorivene Yamarin 59 C	Mikko	Heinikainen	Mikkeli
SeVilla	A35037	Finmaster 7050 SPORT FAMILY	Ari	Asikainen	Vantaa
Susanna	M31921	Norppa 10 TK	Jarmo	Viljakainen	Helsinki
Tanja	U7766	Teräsvene	Vesa	Turunen	Nurmijärvi
Tipi 2.0	A9595		Veikko	Valkonen	Mikkeli
Tipi.3.0	T32716	DOPPEL 31	Veikko	Valkonen	Mikkeli
TOY	R11734	Kempale Cruiser	Jukka	Pölhö	Mikkeli
Tuulia	P59220	Finmaster 68 DC	Hannu	Korhonen	Mikkeli
Tuulia IV	M8800	Matkavene	Markku	Paju	Mikkeli
Tuulikki	M30766	MV-Marin 6600	Osmo	Nojonen	Helsinki
Uljas	V21066	BAYLINER 265	Esa	Paunonen	Rahula
Utopia	R11245	Joutsen	Petteri	Rauta-aho	Kouvola
Viivi-Maria	M10070	Hinaaja (runko)	Esa	Valkonen	Mikkeli
Wanda Two	U55231	Bayliner 2858	Niko	Rinne	Hyvinkää
Whp	P90031	Askeladden C80 Cruiser	Miikka	Nyström	Kerava
XIII	M13	Beneteau 1001	Hannu	Jaakonsaari	Ristiina
nn	P20582	Yamarin 47 TC	Tommi	Hurri	Mikkeli
nn	P47172	Quicksilver Weekend 755	Milla	Tuulos	Mikkeli
nn	P66354	Moottorivene	Tero	Andersson	Mikkeli
nn	O4201	Bella 551 HT	Juha	Ropponen	Mikkeli
nn	P149810	Flipper 700 DC	Petteri	Paukku	Mikkeli
nn	X12463	Bella 703	Jouko	Pulkka	Mikkeli
nn	K12143	HT vene	Anne-Maarit	Paunonen	Rahula
nn	P152191	Buster X	Kari	Nikkanen	Mikkeli



Liity nyt Mikkelin Pursiseuran jäseneksi

Haaveiletko vapaa-ajanviettopaikasta Saimaalla? Mikkelin Pursiseura ry:n jäsenyyden on edullisin ja helpoin tapa toteuttaa unelmasi.

Lopeta haaveilu ja liity 120-vuotiaaseen pursiseuraamme!

Pienellä liittymismaksulla ja vuosimaksulla pääset nauttimaan, et vain yhdestä, vaan useasta veneilytukikohdasta Saimaan kauneimmilla vesialueilla.

MPS:n tukikohdat ovat hyvin varusteltuja ja niitä pidetään jatkuvasti hyvässä kunnossa talkoovoimin.

Tukikohdissamme voi yöpyä veneessä, telttaila tai majoittua sisätiloihin. Voit sauna, uida, kalastaa, laittaa ruokaa, marjastaa, sienestää, pelata pihapelejä tai ihan vaan rentoutua. Yhdessä tekeminen on oivallinen tapa tutustua muihin veneilyn harrastajiin.

Pursiseuramme jäsenenä voit käyttää myös Luonterin Kippareiden Pekansaarta ja Vuoksen alueen pursiseurojen yhteiskäytössä olevia tukikohtia. Bonuksena tulee vielä Nautic-lehti, tapaturmavakuutus ja Saimaan virkistysalueyhdistyksen jäsenedut. Ja tietenkin pääset mukaan juhliimme ja tapahtumiimme!

Järjestämme vuosittain veneiden yhteisnostot ja -laskut, katsastukset sekä veneilykoulutuksia. Ja koska olemme urheiluseura, tuemme jäsentemme kilpailu- ja junioripurjehdustoimintaa.

Liity nyt Mikkelin Pursiseuran jäseneksi, jäsenhakemuslomake löytyy nettisivuiltamme.

Juhlavuoden aikana jäseneksi liittyviltä alle 26-vuotilailta ei peritä lainkaan liittymismaksua ja vuotuinen jäsenmaksukin on vain 20 euroa. Muille liittymismaksu on 150 euroa ja vuotuinen jäsenmaksu 80 euroa.



GIGANTTI

MIKKELI

ristiinanapteekki.fi

Lähinnä
sinua.



Palvelemme
Ristiinan sataman
tuntumassa.
Tervetuloa!

Ristiinan apteekki

Brahentie 16 | 015 740 7700 | ma-pe 9-18 | la 9-14

SKVLÄ
JASEN

Älä myy mökkiäsi *ainakaan vielä,* jos

1. Käyt siellä edelleen mielelläsi.
2. Et ole varma päätöksestä.
3. Perheen kanssa puhevälit kunnossa.
4. Jatkaja löytyy omasta perheestä.
5. Rahalle ei ole käyttötarvetta.

*Mökin myynti on usein luopumista,
siksi sitä ei kannata tehdä kiireessä.
Vaikka ne liikkuvatkin hyvin tällä hetkellä.*

Mutta jos haluat myydä,
niin kysy ensin meiltä,
Aidolta mökkikaupan
asiantuntijalta.

aito LKV

Aittoa välittämistä

Tutustu kohteisiimme
ja ota yhteyttä

Saa soitella!
015 338 700

aitoasunnot.fi



Ota lääkäri mukaan vesille!



Etelä-Savon
hyvinvointialue



Chat ja digilääkäri käytössäsi
vaikka järven selällä tai
laiturin nokassa arkisin 8–19!



**Lataa OmaEloisa
puhelimellesi!**



OmaEloisassa voit myös jättää yhteyden-
ottopyynnön milloin vain sekä tarkastella
omien vastaanottokäyntien kirjauksia,
tulevia ajanvarauksia tai laboratorio-
kokeiden vastauksia. Lue lisää:

» **etelasavonha.fi**

Päivystys
Mikkeli ja
Savonlinna



Soita aina ennen päivystykseen
hakeutumista **116 117** maksutta 24/7.

**Eloisaa
kesää
Etelä-
Savossa!**

Seuraa meitä somessa



@etelasavonha

...ja verkossa

etelasavonha.fi