

UNESCO Global Geopark Saimaa Regatta

RISTISAAREN MALJA

8.8.2026

Saimaa Ranking osakilpailu



KILPAILUOHJE

1. Järjestäjä

Mikkelin Pursiseura ry

2. Säännöt

Kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä purjehduksen kilpailusääntöjä (World Sailing 2025-2028), Finrating-tasoitussääntöä, osallistuvien veneiden luokkasääntöjä, Saimaa Ranking sääntöjä, tätä purjehdusohjetta sekä mahdollisia kipparikokouksessa kirjallisesti tai suullisesti annettavia ohjeita.

3. Kilpailukeskus ja kilpailutoimisto

MPS seuramaja Ristisaari (N 61°27,34' E 27°27,42'), laiturialue.

4. Tiedotukset kilpailijoille

Maissa oltaessa tiedotukset joko suullisesti tai kirjallisesti (viestilippu L), vesillä oltaessa huutamalla.

5. Kilpailuluokat

Racing 1 (FR mittaluku > 0,900)

Racing 2 (FR mittaluku ≤ 0,900)

6. Aikataulu lauantai 8.8.

Kipparikokous Ristisaaren laiturialueella klo 09.00

Ensimmäinen lähtö aikaisintaan klo 11.00.

Tarkemmat lähtöajat ilmoitetaan kipparikokouksessa.

Lähtöjä pyritään ajamaan kolme (3).

Viimeinen lähtö on viimeistään klo 15.30.

Palkintojen jako Ristisaarella heti tulosten selvittyä

7. Tasoitus

Laskentakaava on aikaa ajalle.

8. Tuloslaskenta:

Jokaisesta lähdöstä jaetaan pisteet sijapistejärjestelmän mukaisesti. Tasapisteissä viimeisen lähdön tulos ratkaisee.

9. Rata

- Purjehdittava rata ilmoitetaan kipparikokouksessa. Suuntaa antavat ratapiirroksat ovat kilpailuohjeen liitteenä.
- Rata-alue on Mustasaarenselällä, Ristisaaren Eteläpuolisella vesialueella. Ristisaaresta on rata-alueelle matkaa noin 1,5 nm.
- Kääntömerkit ovat oransseja ilmatäytteisiä poijuja.
- Lähtö- ja maalilinjan muodostaa pienessä poiussa oleva tanko, jossa punainen lippu ja lähtöaluksessa oleva masto, jossa on kilpailulautakunnan lippu.
- Lähtölinjalla voidaan käyttää rajoitinpoiua lähtöaluksen puoleisessa päässä.

VAROITUS: Mustasaaresta lounaaseen on matalikko, jossa kiviä, ulommainen noin 0,2 nm etäisyydellä saaresta. Kivet on merkitty uusimpaan, vuoden 2025 L-karttasarjaan.

10. Kilpailun maksimiaika

PKS säännön 35 mukainen maksimiaika on 2 tuntia.

Ensimmäisen veneen on saavutettava ylämerkki 30 minuutin kuluessa lähdöstä.

11. Radan lyhentäminen

Tarvittaessa rataa voidaan lyhentää nostamalla **viestilippu S** ja antamalla kaksi äänimerkkiä. Maali on tällöin viestilippua S näyttävän kilpailulautakunnan veneen ja kääntömerkin välissä. (Sääntö 32.2 a)

12. Lähtömenettely ja viestit

Lähtö viestitetään PKS säännön 26 mukaisesti.

Luokkaliput:

FR 1-luokalla	viestilippu B
FR 2- luokalla	viestilippu C
FR 1+2 yhteislähdössä	viestilippu B

Lähtöjärjestys:

1. FR 1

2. FR 2 (6 minuuttia edellisen luokan jälkeen).

Toisen luokan varoitusviesti annetaan siis yhden (1) minuutin kuluttua ensimmäisen luokan lähtöviestistä.

Luokat voidaan osallistujamäärän salliessa lähettää samaan aikaan.

Muissa paitsi viimeisessä lähdössä viimeisen veneen saavuttua maaliin nostetaan lykkäysviiri.

Lähtörangaistukset:

Yleisen palautuksen jälkeen uusintalähdössä voidaan käyttää PKS sääntöä 30.3 (U-lipun sääntö).

Tällöin valmiuslippu **P** korvataan **U**-lipulla.

13. Vaihtoehtoinen rangaistus

Muutos PKS sääntöön 44.1: Osan 2 kulkuoikeussääntöjä rikkonut vene voi suorittaa yhden käännöksen rangaistuksen (360 asteen käännösrangaistus).

14. Protestit

Protestointi Purjehduksen Kilpailusääntöjen mukaisesti. Protestilippua on näytettävä.

Protestit on jätettävä kilpailulautakunnalle yhden tunnin kuluessa protestoivan veneen maaliintulosta. Protestikaavakkeita on saatavissa kilpailulautakunnalta.

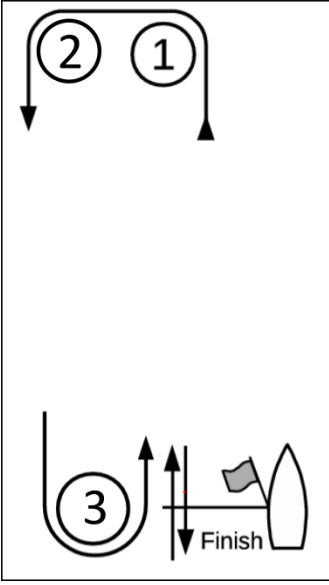
Kilpailupäällikkö: Richard Häkli 050 3408676

Ratamestari: Paavo Nikkilä 044 3203931

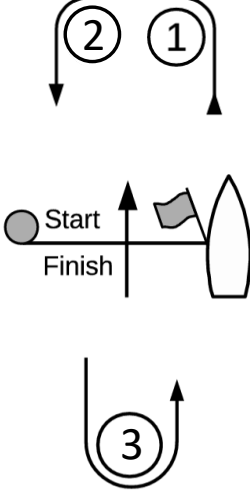
Lähtö/maalialus: m/v Viivi-Maria

Esa Valkonen 0440 169220

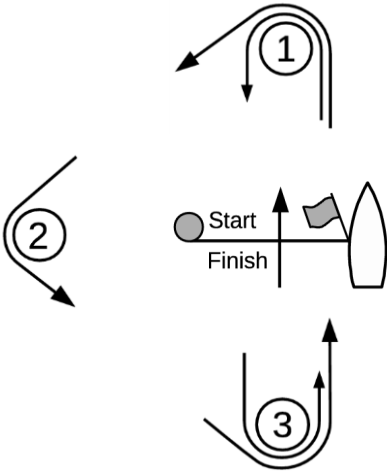
LIITE 1: Suuntaa antavat ratapiirroksat



Rata A:
vasta-myötätuulirata ylämerkin levittäjällä.
Maaliintulo myötätuuleen.



Rata B:
Vastatuuli-myötätuulirata ylämerkin levittäjällä.
Maaliintulo vastatuuleen.



Rata C:
Kolmiorata, maalintulo vastatuuleen.